

VUODEN 1937

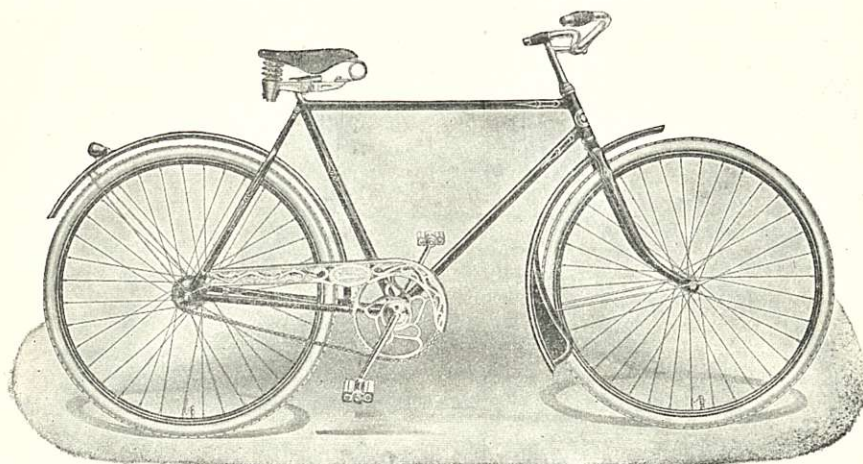
PALJOTTAISHINNASTO



Oman etunsa vuoksi tulee jälleenmyyjän ostaa sellaisesta tukkuliikkeestä,
joka ei kilpaile vähittäiskauppoineen omien
ostajiensa kanssa.

Jos tahdotte polkupyörän, joka on todella huippuluokkaa niin ostakaa

Crescent

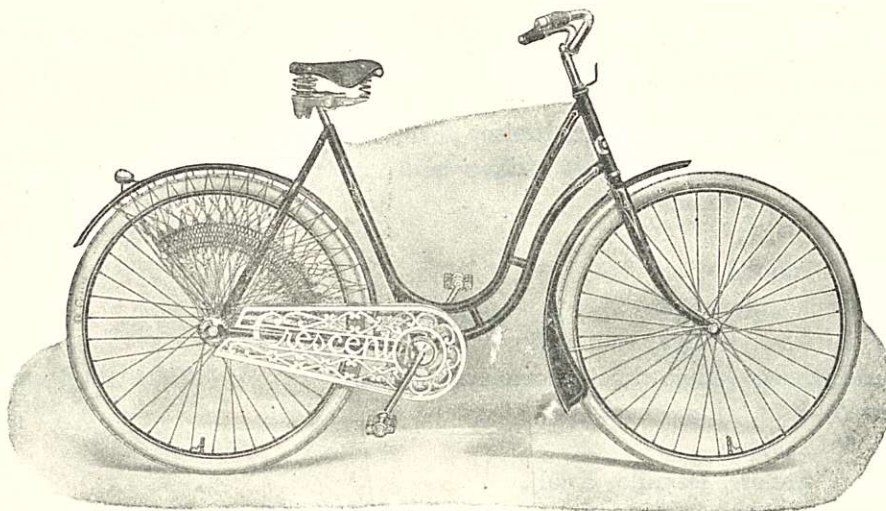


N:o 1 CRESCENT polkupyörä, miesten.

Alkuperäinen Crescent polkupyörä on valmistettu ja kokoonpantu taatusti parhaista saatavissa olevista tarvikkeista Lindbladin polkupyörätehtaassa Ruotsissa.

Vähittäishinta Smk. 1,450: —.

Paljottaishinta Smk. 1,275: —.



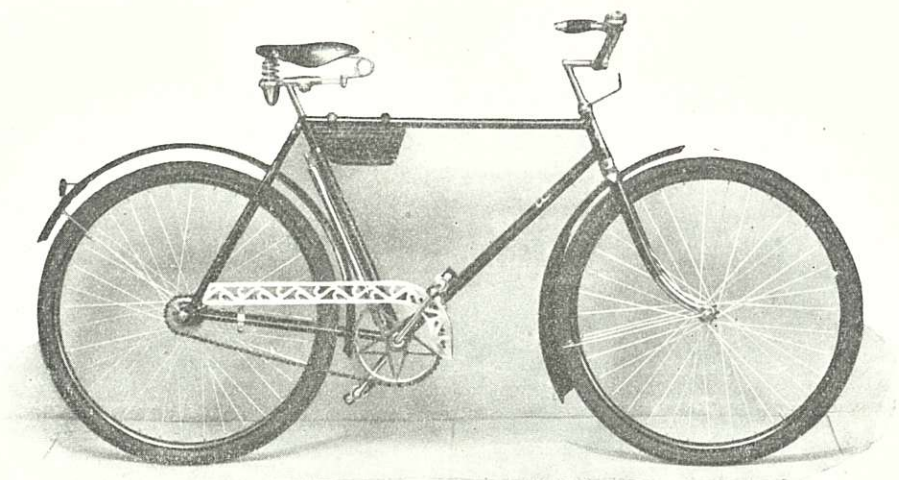
N:o 2 CRESCENT polkupyörä, naisten.

Vähittäishinta Smk. 1,550: —.

Paljottaishinta Smk. 1,375: —.

H U O M ! Crescent polkupyöriä varastossa myös matalapainerenkailla.

Norden polkupyörä on tunnettu koko maassa hyvänä ja kestäväenä.



N:o 3 NORDEN polkupyörä, miesten.

Norden polkupyörän erinomainen laatu käy selville seuraavasta kokoonpanoerittelystä:

Runko on ruotsalainen, **Lindblad** tehtaasta valmistettu, 22" korkea, Fauber Special keskellä, mustaksi emaljoitu, kultaraidoituksella. Etu- ja takahaarukan päät ovat uutta mallia ulkonevine korvakkeineen, lokasuojuksen kannattimien kiinnittämistä varten.

Takanapa, **Torpedo**, $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " rattaalla

Etunapa, **Brampton**, $\frac{3}{8}$ " akselilla

Ulkorenkaat, **Kuningas** tai **Dunlop**

Sisärenkaat, **Varma** tai **Dunlop**

Istuin, **Lepper** tai **Veleda**

Ohjaintanko, ruotsalainen, n.s. husqvarna mallia

Ohjainkannatin, ruotsalainen

Kädensijat, **Nurmi**, ruuvikiinnitteiset

Vanteet, **Ohligs**, 2-kert. kevyt malli, väri 5

Vannenauhat, kotimaiset

Puolat, **W. B. A.**

Ketjut, **Diamond**, $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ "

Ketjusuoja, aluminen

Lokasuojukset, **Ohligs**, sivulevyin, väri 5, valkopäin

Lokasuojuksen kannattimet, erikoisvalmistetta

Lokasuojuksen kiinnikkeet, I:a

Maskotti, Leijona

Pumppu, **Enders**, letkulla, emalj.

Pumpunpitimet, ruuvattavat

Laukku, pitkämallinen, 2:lla lukolla

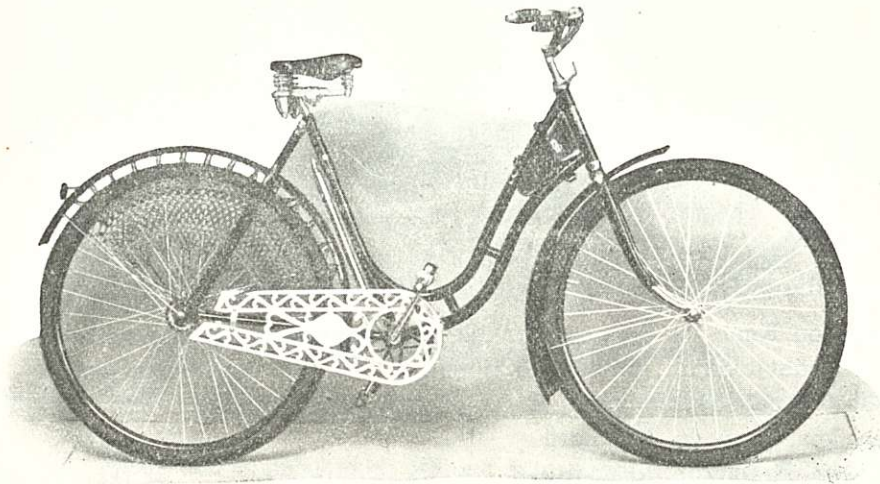
Polkimet, **Brampton Mark 10**

Öljykannu, I:a

Jakoavain, Bahco mallia
Kello, Norden, erikoisvalmistetta
Heijastin, A. G. A., ruotsal.
Suojusverkko, naisten pyörään, Extra
Suojusverkon kolmiot, I:a
Runkoon kuuluvat avaimet, I:a

Vähittäishinta Smk. 1,250: —.

Paljottaishinta Smk. 1,050: —.



N:o 4 NORDEN polkupyörä, naisten.

Vähittäishinta Smk. 1,325: —.

Paljottaishinta Smk. 1,125: —.

Norden polkupyöriä saadaan myös Lindbladin ulkopuolisilla koristevahvikkeilla varustettuun runkoon, jolloin kaikki kirkkaat osat ovat kromatut.

N:o 5 NORDEN polkupyörä, miesten, kromattu.

Vähittäishinta Smk. 1,350: —.

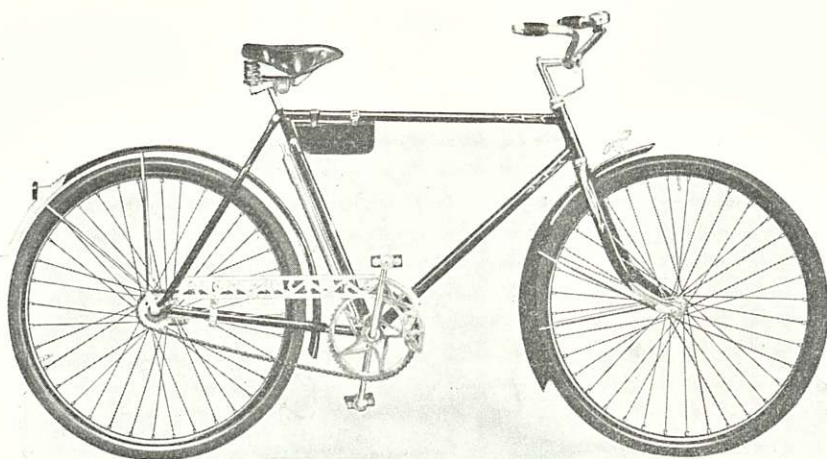
Paljottaishinta Smk. 1,150: —.

N:o 6 NORDEN polkupyörä, naisten, kromattu.

Vähittäishinta Smk. 1,425: —.

Paljottaishinta Smk. 1,225: —.

Leijona Extra on kotimaiseen runkoon koottu loistopolkupyörä.



N:o 7 **LEIJONA EXTRA** polkupyörä, miesten.

Leijona Extra polkupyörä on kokoonpantu seuraavista korkealaatuisista tarvikkeista:

Runko on Kone- ja Terä tai Pyrkijä tehtaan valmistetta, varustettu ulkopuolisilla koristevahvikkeilla, Fauber keskiöllä ja $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " ketjurattaalla, 22" korkea, hienosti mustaksi emaljoitu. Kirkkaat osat ovat kromatut.

Takanapa, **Torpedo**, kromattu

Etunapa, **Brampton**, kromattu

Ulkorenkaat, **Kuningas**

Sisärenkaat, **Varma**

Istuin, **Lepper**, erikois, pumppujousilla, kromattu

Ohjaintanko, kotimainen, n.s. husqvarna mallia, kromattu

Ohjainkannatin, kotimainen, kromattu

Kädensijat, **Nurmi**, ruuvikiinnityksellä

Vanteet, 2-kert. Ohligs, väri 803

Puolat, **W. B. A.**

Ketju, **Coventry**

Ketjusuoja, alumininen

Lokasuojukset, Ohligs, väri 803, sivulevyin, valkopää

Maskotti, **Leijona**

Pumppu, **Enders**, letkulla, emalj.

Pumpunpitimet, ruuvattavat, kromatut

Laukku, 2:lla lukolla, tumma

Polkimet, **Brampton**, N:o 10, kromatut

Öljykannu, I:a

Jakoavain, Bahco mallia

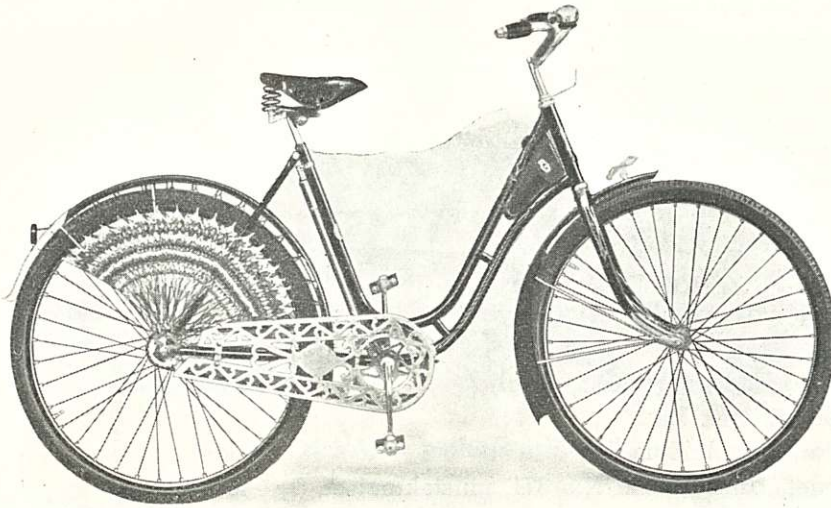
Kello, 60 mm., kromattu

Heijastin, **A. G. A.**, ruotsal.

Suojusverkko, naisten pyörään, 29 B, Knoch'in, erikois
Suojusverkon kolmiot, kromatut
Runkoon kuuluvat avaimet, I:a

Vähittäishinta Smk. 1,200: —.

Paljottaishinta Smk. 950: —.

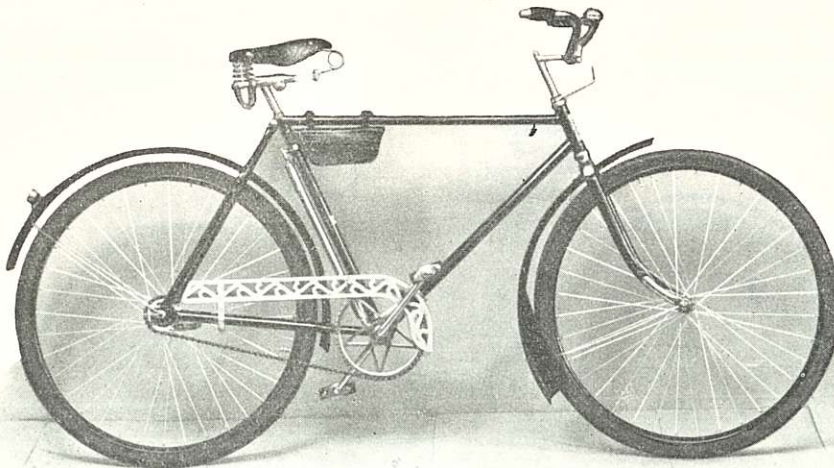


N:o 8 **LEIJONA EXTRA** polkupyörä, naisten.

Vähittäishinta Smk. 1,250: —.

Paljottaishinta Smk. 1,025: —.

Koitto polkupyörän kestävyys ja sirous ovat tehneet siitä suosituimman keskihintaisen pyörän useilla maamme paikkakunnilla.



N:o 9 **KOITTO** polkupyörä, miesten.

Koitto polkupyörä on kokoonpantu seuraavista tarvikkeista:

Runko on **Kone-** ja **Terä-**tehtaan erikoisvalmistetta, hitsattu, Fauber Special keskiöllä, hienosti mustaksi emaljoitu ja viivoitettu punaisella- ja kultaraidalla.

Takanapa, **Husqvarnan** Novo
Etunapa, Brampton
Ulkorenkaat, Suomen Kumi
Sisärenkaat, Suomen Kumi
Istuin, pumppujousilla, ulkol.
Ohjaintanko, kotimainen, n.s. husqvarna mallia
Ohjainkannatin, kotimainen
Kello, 60 mm., nikl.
Kädensijat, **Nurmi**, ruuvikiinnitteiset
Vanteet, **Ohligs**, väri 9
Puolat, **W. B. A.**
Ketju, **Coventry**, engl.
Ketjusuoja, alumininen
Lokasuojukset, **Ohligs**, sivulevyin, väri 9, valkopäin.
Maskotti, **Leijona**
Pumppu, **Enders**, letkulla, emalj.
Pumpunpitimet, I:a
Laukku, 2:lla lukolla
Polkimet, Union, malli N:o 371, mustakumiset, $\frac{5}{32}$ " kuulilla
Jakoavain, nikl.
Heijastin, Torpedo, „SEIS“
Suojusverkko, naisten pyörään, kotimainen N:o 9007
Suojusverkon kolmiot, I:a
Runkoon kuuluvat avaimet, I:a

Vähittäishinta Smk. 925: —.

Paljottaishinta Smk. 790: —.



N:o 10 **KOITTO** polkupyörä, naisten.

Vähittäishinta Smk. 975: —.

Paljottaishinta Smk. 840: —.

Koitto poikain ja tyttöjen polkupyörä on koottu 18 tai 20" runkoon kaikin puolin hyvistä tarvikkeista. Erittäin sopiva 10—17-vuotiaiden käytettäväksi.



N:o 11 **KOITTO** polkupyörä, poikain.

Vähittäishinta Smk. 700: —.

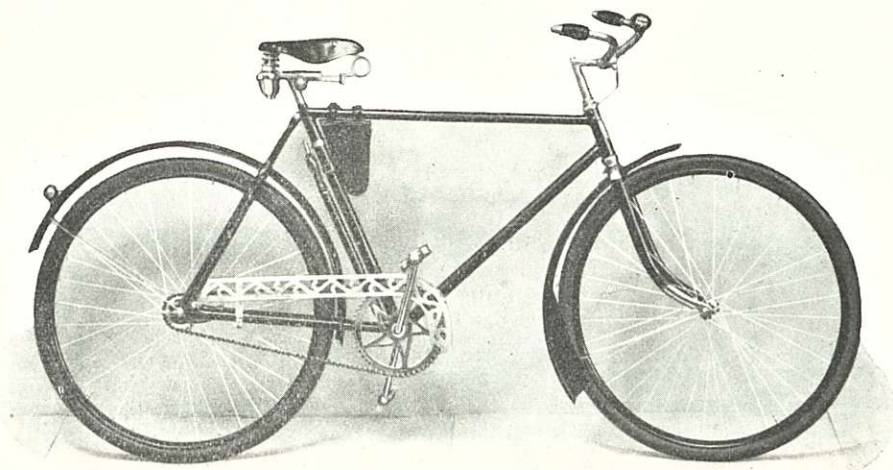
Paljottaishinta Smk. 600: —.

N:o 12 **KOITTO** polkupyörä, tyttöjen.

Vähittäishinta Smk. 750: —.

Paljottaishinta Smk. 640: —.

U-polkupyörä on tavattoman kestävä, siro ja kevyt ajaa, mutta sittenkin halpa.



N:o13 **U**-polkupyörä, miesten.

U-polikupyörä on kokoonpanoltaan seuraava:

Runko on Pyrkijä-tehtaan valmistetta, Fauber Special keskiöllä, 22" korkea, hitsattu, hienosti mustaksi emaljoitu.

Takanapa, **Komet** tai **Rigo**

Etunapa, **Union**

Ulkorenkaat, **Suomen Kumi**

Sisärenkaat, **Suomen Kumi**

Istuin, **Lohmann**, pumppujousilla

Ohjaintanko, kotimainen

Ohjainkannatin, kotimainen

Kello, 55 mm., nikl.

Kädensijat, **Nurmi**, ruuvikiinnitteiset

Vanteet, kotimaiset, väri 2, 3 tai 4

Puolat, **W. B. A.**

Ketju, **Union**

Ketjusuoja, alumininen

Lokasuojukset, kotimaiset, väri 2, 3 tai 4, valkopäin.

Pumppu, **Enders**, puisella kädensijalla, emalj.

Pumpunpitimet, I:a

Laukku, tavallinen, tumma

Polkimet, **Union**, malli N:o 371, mustakumiset, $\frac{5}{32}$ " kuulilla

Öllykannu, I:a

Jakoavain, 10-reikäinen, nuppiäinen

Heijastin, Torpedo, nikl.

Suojusverkko, naisten pyörään, kotimainen N:o 9009

Runkoon kuuluvat avaimet, I:a

Vähittäishinta Smk. 900: —.

Paljottaishinta Smk. 750: —.

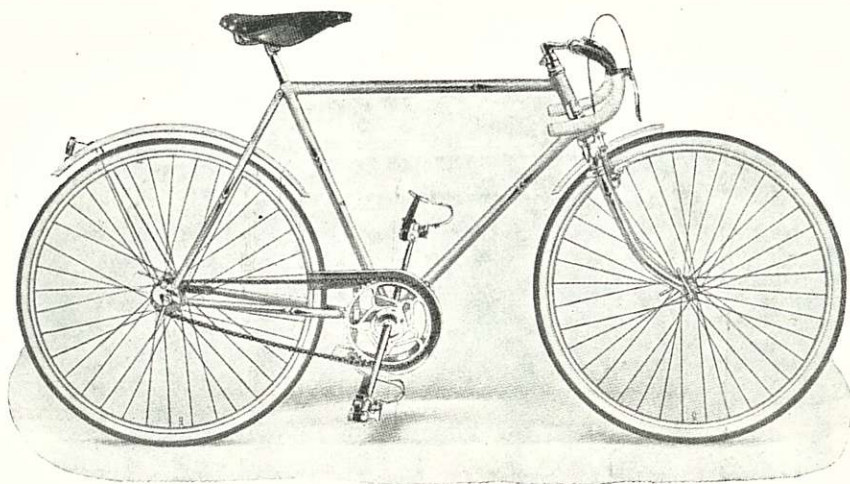


N:o 14 U-polikupyörä, naisten.

Vähittäishinta Smk. 950: —.

Paljottaishinta Smk. 800: —.

Crescent kilpailupyöriä käyttävät melkein kaikki pohjoismaiden parhaat kilpapyöräilijät.

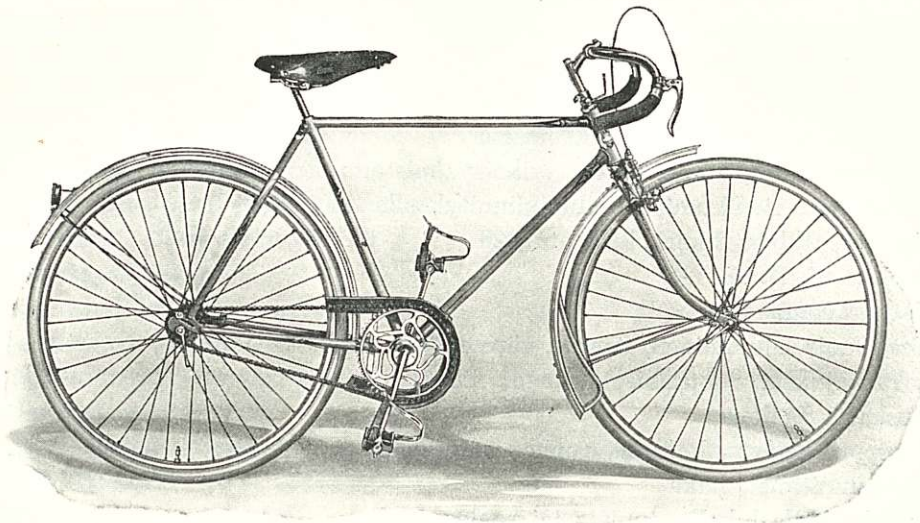


N:o 15 CRESCENT erikoiskilpailupyörä.

Crescent erikoiskilpailupyörä on varustettu puuvanteilla ja kilpailurenkailla sekä emaljoitu hienosti oranssin väriseksi. Kaikki kirkkaat osat ovat kromatut.

Vähittäishinta Smk. 2,250: —.

Paljottaishinta Smk. 2,000: —.



N:o 16 CRESCENT retkeilypolkupyörä.

Crescent retkeilypolkupyörä on käytännöllisyytensä ja helppokulkuisuutensa vuoksi retkeilijän ihanne. Sitä saadaan joko sinivihreänä tai oranssivärissä. Kaikki kirkkaat osat kromatut.

Vähittäishinta Smk. 1,725: —.

Paljottaishinta Smk. 1,450: —.



N:o 17 NORDEN kilpailu- ja retkeilypyörä.

NORDEN kilpailu- ja retkeilypolkupyörän kokoonpano on seuraava:

Runko on **Lindblad** tehtaan valmistetta, ulkopuolisin koristevahvikkein, 22" korkea, **Fauber Special** keskiöllä ja $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " rattaalla, hienosti sinivihreäksi tai oranssin-väriseksi emaljoitu. Kaikki kirkkaat osat ovat kromatut.

Takanapa, Torpedo kilpailuvapaanapa kaksoisrattaineen tai **F & S** kiintonapa vapaa ja kiintorattaineen, pikamuttereineen, kromattu.

Etunapa, Brampton, pikamuttereilla, kromattu

Ulkorenkaat, Pika, $28 \times 1 \frac{1}{4}$ tai $28 \times 1 \frac{3}{8}$ "

Sisärenkaat, Nokia

Istuin, Lepper, kilpailumallia, tumma tai vaalea

Ohjaintanko, ruotsalainen, kromattu

Ohjainkannatin, ruotsalainen, erikoisvalmistetta, kromattu

Kädensijat, sienikumiset, ruuvikiinnityksellä

Vanteet, Ohligs, 2-kert. kromatut, $28 \times 1 \frac{1}{4}$ tai $28 \times 1 \frac{3}{8}$ "

Puolat, W. B. A.

Ketju, Diamond, $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ "

Ketjusuoja, aluminen, rungon värinen

Lokasuojukset, ruotsalaiset, rungon väriset

Maskotti, Leijona

Pumppu, Enders, letkulla, rungon värinen

Pumpunpitimet, haka

Laukku, 2:lla lukolla, tumma tai vaalea

Polkimet, erikois, kromatut

Varvaskoukut, Pallas, patenttiremmeillä, kromatut

Käsijarrut, Bowden, kromatut

Kello, Norden, erikois

Heijastin, A. G. A., takahaarukkaan kiinnitettävä

Öljykannu, I:a

Jakoavain, Bahco mallia

Runkoon kuuluvat avaimet, I:a

Vähittäishinta Smk. 1,450: —.

Paljottaishinta Smk. 1,250: —.

Koitto kilpailupyörä on hyvään laatuunsa nähden harvinaisen halpa.



N:o 18 **KOITTO** kilpailupyörä.

Koitto kilpailupyörän kokoonpano on seuraava:

Runko on **Bismarck**, tai **Kone-** ja **Terä** tehtaan valmistetta, kilpailumallia, Fauber Special keskiöllä ja $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " rattaalla, 22" korkea, hienosti emaljoitu oranssin väriseksi.

Takanapa, **Novo** kilpailuvapaanapa kaksoisrattaineen tai kiintonapa vapaa- ja kiintorattaineen, pikamuttereilla

Etunapa, **Brampton**, pikamuttereilla

Ulkorenkaat, **Pika**, $26 \times 1 \frac{3}{8}$ "

Sisärenkaat, **Nokia**

Istuin, **Lindblad**, kilpailumallia, tumma

Ohjaintanko, ruotsalainen, kilpailumallia

Ohjainkannatin, kotimainen

Kädensijat, sienikumiset

Vanteet, **Ohligs**, 2-kert., oranssinväriset, mustilla Crescent raidoilla

Puolat, **W. B. A.**

Ketju, **Coventry**, $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ "

Lokasuojukset, **Ohligs**, sivulevyin, oranssinväriset, mustilla Crescent raidoilla

Maskotti, **Leijona**

Pumppu, **Enders**, letkulla, rungon värinen

Pumpunpitimet, haka, emalj.

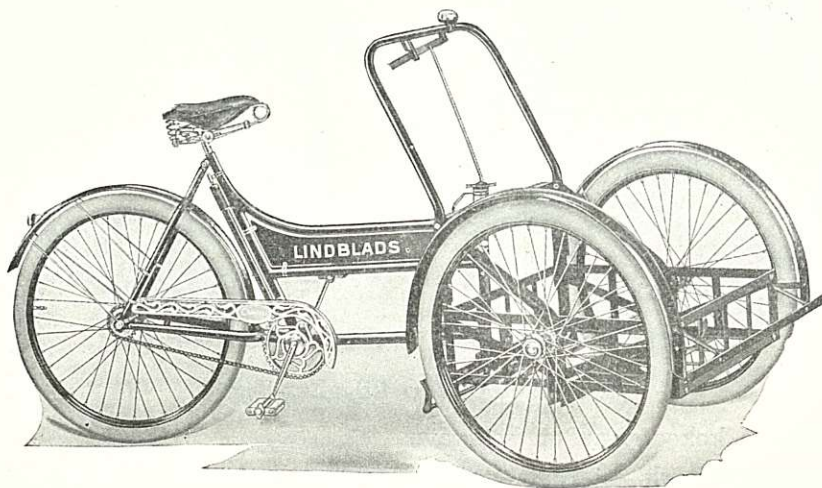
Laukku, 2:lla lukolla, tumma

Polkimet, **Union**, erikois

Varvaskoukut, ruotsalaiset
Käsiarrut, **Radnall**, englantilaiset
Kello, 60 mm., nikl.
Heijastin, **A. G. A.**, takahaarukkaan kiinnitettävä
Öljykannu, I:a
Jakoavain, Bahco mallia
Runkoon kuuluvat avaimet, I:a

Vähittäishinta Smk. 1,200: —.

Paljottaishinta Smk. 1,025: —.



N:o 19 **CRESCENT** pakettivaunu.

Crescent pakettivaunu on vahvarakenteisuutensa vuoksi tarkoitettu suurehkojen kuormien kuljetukseen. Se on varustettu kolmella 26" korkuisella pyörällä ja matalapainerenkailla. Tavaralavan suuruus on 600 × 625 mm ja voidaan siinä vaivatta kuljettaa jopa 150 kg tavaraa. Vaunun kaikki kirkkaat osat ovat kromatut.

Vähittäishinta Smk. 2,900: —.

Paljottaishinta Smk. 2,650: —.



N:o 20 **KOITTO** pakettipolkupyörä.

Koitto pakettipyörä on **Pyrkijä**-tehtaan laatuvalmistetta ja on luotettava ja kevytkulkuinen, mutta hinnaltaan halpa. Se on varustettu 26" taka- ja 24" etupyörällä sekä matalapainerenkailla. Tavaralava on 40 × 50 sm laajuinen ja erittäin vahvarakenteinen. Etuhaarukka vahvistettu.

Vähittäishinta Smk. 1,600: —.

Paljottaishinta Smk. 1,400: —.

POLKUPYÖRIEN OSIEN HINNASTO AAKKOSJÄRJESTYKSESSÄ

Avaimet ja työkalut.

N:o	21	Jakoavain, Bahco	N:o 10 B, ruotsal.	Smk.	15: —	kpl.
"	22	s:n	" " 31	"	35: —	"
"	23	s:n	" " 71	"	25: —	"
"	24	s:n	" -mallia, saksal.	"	12: —	"
"	25	s:n	nikkelöity	"	6: 50	"
"	26	s:n	10-reikäinen, nuppipäinen	"	3: 50	"
"	27	Keskiöavain, Fauber,	kaksipuolinen	"	3: —	"
"	28	s:n	" yksipuolinen	"	1: 50	"
"	29	s:n	13-reikäinen, litteä	"	2: 50	"
"	30	Nippa-avain, pyöreä		"	2: —	"
"	31	s:n	koukkumainen	"	1: 50	"
"	32	Poljinavain, Bahco,	erittäin vahva	"	30: —	"
"	33	s:n	saksal.	"	10: —	"
"	34	Kartiopihdit,	korjauspajoihin	"	2: —	"

N:o	35	Ruuvitaltta , polkupyöriä varten	Smk.	1: 25 kpl.
„	36	Reijityspihdit , lokas. reijitystä varten, 3 $\frac{1}{2}$ ” tai 5 mm	„	55: — „
„	37	s:n halvempi laatu	„	40: — „
„	38	Rihtausteline , monteeraustelineeseen kiinnitettävä	„	125: — „
„	39	Pumppumeisseli , amerikal., vannetyötä varten	„	110: — „
„	40	Puolankatkaisija , Athleta , isohko, erittäin vahva	„	20: — „
„	41	Puolankatkaisijan leukoja, edelliseen	„	5: — „
„	42	Kierrelaatikko , Athleta , sis. monipuolisen valikoiman kierretap- peja ja -teriä korjaamoja varten	„	500: — „
„	43	Kierretapit, Fauber keskiöön, ruotsal.	„	175: — par.
„	44	s:n polkimeen, ruotsal., $\frac{1}{2}$ ” tai $\frac{9}{16}$ ”	„	16: — kpl.
„	45	s:n „ saksal., $\frac{1}{2}$ ” „ $\frac{9}{16}$ ”	„	12: — „
„	46	Etuhaarukan kierreteriä , kehyksineen, 24 tai 26 kierteinen	„	35: — „
„	47	s:n ilman kehää, 24 tai 26 kierteinen	„	20: — „

Emaljivärit.

N:o	48	Korjauslakkaa , Velo , kotimaista, mustaa, 1 kg. rasioissa	Smk.	40: — kg.
„	49	s:n „ „ „ pienissä rasioissa	„	5: — ras.
„	50	s:n „ „ punaista „ „	„	6: — „
„	51	s:n „ „ oranssin väristä, pienissä ras. ..	„	6: — „
„	52	s:n Ateri, y.m., mustaa, pienissä rasioissa	„	3: — „

Etuhaarukat ja niiden osat.

N:o	53	Etuhaarukka , kotim., niklattu, eril. polkupyöriin	Smk.	36: — kpl.
„	54	s:n „ musta „ „	„	32: — „
„	55	s:n „ pakettipyöriin	„	65: — „
„	56	Etuhaarukan laakeristo , Bismarck , ruotsal. malli, 26 tai 24 kiert. ..	„	17: — rhm.
„	57	s:n „ tavall. „ 24 tai 26 kiert. ..	„	10: — „
„	58	Etuhaarukan laakeriston kuulapesä , edell. sopiva	„	3: 50 kpl.
„	59	„ „ yläkartio, „ „	„	3: — „
„	60	„ „ alakartio, „ „	„	2: — „
„	61	„ „ päällysmutteri, edell. sopiva	„	3: — „
„	62	„ tupen alapää, eril. haarukoihin	„	2:50 „

Etunavat ja niiden osat.

N:o	63	Etunapa , Brampton , $\frac{3}{8}$ ” akselilla, krom.	Smk.	16: — kpl.
„	64	s:n „ $\frac{3}{8}$ ” „ nikl.	„	15: — „
„	65	s:n „ tavall., krom.	„	12: 50 „

N:o	66	Etunapa, Brampton , tavall., nikl.	Smk.	12: —	kpl.
„	67	s:n Union , nikl.	„	11: —	„
„	68	Etuakseli , New Departure napoihin, kart. & mutt.	„	4: 50	„
„	69	s:n „ „ „ ilman kart. & mutt.	„	1: 25	„
„	70	s:n Rotax y.m. napoihin, kart. & mutt.	„	3: 50	„
„	71	s:n „ „ „ ilman kart. & mutt.	„	1: 25	„
„	72	s:n „ „ „ $\frac{3}{8}$ ”, kart. & mutt.	„	5: —	„
„	73	s:n Brampton napoihin, kart. & mutt., alkuper.	„	5: —	„
„	74	Etuakselin kartio , New Departure napoihin	„	2: —	„
„	75	s:n Rotax y.m. „	„	1: 50	„
„	76	Etuakselin mutteri , N.D., Rotax y.m. napoihin	„	—: 40	„
„	77	Etunavan kuulapesä , eril. etunapoihin	„	1: 50	„
„	78	„ tomusuoja , „ „	„	1: —	„

Heijastimet.

N:o	79	Heijastin, A. G. A. , ruotsal.	Smk.	6: 50	kpl.
„	80	s:n „ „ takahaarukkaan kiinnitettävä	„	6: 50	„
„	81	s:n Torpedo , „SEIS“, erittäin hyvä	„	4: —	„
„	82	s:n „ tavall. „ „	„	3: 50	„
„	83	s:n kotim. , litteä	„	2: —	„

Istuimet.

N:o	84	Istuin, Lepper, Super Elasco , erittäin hieno, kromattu, miesten tai naisten, monijousinen	Smk.	75: —	kpl.
„	85	s:n Veleda , levysiltapontimella ja pumppujousilla, tumma tai vaalea, kromattu, miesten tai naisten	„	60: —	„
„	86	s:n Lohmann tai Lepper , litteällä siltapontimella ja pumppujousilla, tumma, kromattu, miesten tai naisten	„	55: —	„
„	87	s:n sama kuin edellä, tumma, niklattu, miesten tai naisten ...	„	50: —	„
„	88	s:n kotimainen , litteällä siltapontimella ja pumppujousilla, miesten tai naisten	„	45: —	„
„	89	s:n Lepper tai Lohmann , Hammock mallisilla takajousilla, tumma, niklattu, miesten tai naisten	„	40: —	„
„	90	Lastenistuin , kotimainen, jousilla ja kaiteilla varustettu, mustaksi emaljoitu, miesten tai naisten pyörään kiinnitettävä	„	17: 50	„
„	91	Jalkojen tukiraudat , edellisiin	„	5: —	pari

Istuimen osat.

N:o	92	Etujousi , miesten istuimeen, ulkol.	Smk.	5: 50	kpl.
„	93	s:n naisten „ „	„	2: 25	„
„	94	Jousiruuvi , muttereineen	„	—: 50	„

N:o	95	Lukko , täydellinen	Smk.	7: 50	kpl.
„	96	Lukon ruuvi , muttereineen	„	2: —	„
„	97	Nahka , kotimainen, miesten tai naisten istuimeen	„	22: —	„
„	98	Nahkan haaraniitti , kuparoitu	„	—: 10	„
„	99	„ pingoitusjousi	„	2: —	„
„	100	„ pingoitusruuvi	„	1: 25	„
„	101	„ tukirauta , etumainen	„	3: —	„
„	102	„ „ takimainen	„	8: —	„
„	103	Pumppujousi , yksiosainen, kotimainen tai ulkol.	„	4: 50	„
„	104	s:n kaksiosainen , ulkol.	„	10: —	„
„	105	Pystyjousi , Hammock malliseen istuimeen	„	2: 50	„
„	106	Siltajousi , yksilankainen, Hammock istuimeen	„	4: 50	„
„	107	s:n „ Richter y.m. istuimeen	„	10: —	„
„	108	s:n kaksilankainen , Versmold y.m. „	„	8: —	„
„	109	Takalista , pumppusatulaan	„	4: —	„
„	110	Istuimen kannatin , ruotsal. $\frac{5}{8}$ ”	„	15: —	„
„	111	s:n kotim. $\frac{7}{8}$ ”	„	8: 50	„
„	112	s:n „ $\frac{7}{8}$ ” ylipitkä	„	14: —	„
„	113	s:n saks. 1”	„	6: —	„
„	114	Istuimen kannattimen asetteluruuveja, eri mittaisia, ulkol.	„	1: 25	„
„	115	Istuimen peitto , pehmustettu	„	8: —	„
„	116	s:n pehmustamaton	„	5: —	„

Kellot.

N:o	117	Kello , 60 mm nikl.	Smk.	5: —	kpl.
„	118	s:n 60 mm krom.	„	7: —	„
„	119	s:n 55 mm nikl.	„	4: 50	„
„	120	s:n 60 mm „ Pim-Pom	„	6: 50	„
		Toiminimikellot n.k. Norden, Leijona y.m.	„	8: —	„

Keskiöt.

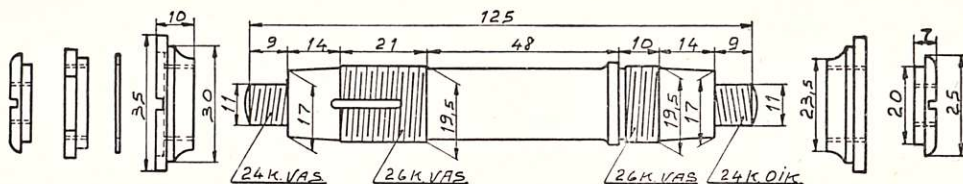
N:o	121	Fauber keskiö , kotim. täydellinen, miesten tai naisten	„	85: —	„
„	122	Kellolaakerikeskiö , Wissner , täydellinen, 40—43 $\frac{1}{2}$ mm kuulape- sillä, sopii Victoria y.m. saksalaisiin runkoi- hin	„	76: —	„
„	123	s:n Bismarck , täydellinen, 36—41 mm kuulape- sillä, sopii useimpiin saksalaisiin runkoihin ..	„	76: —	„
„	124	Perfectiokeskiön kampi	„	48: —	„

Keskiöakselit.

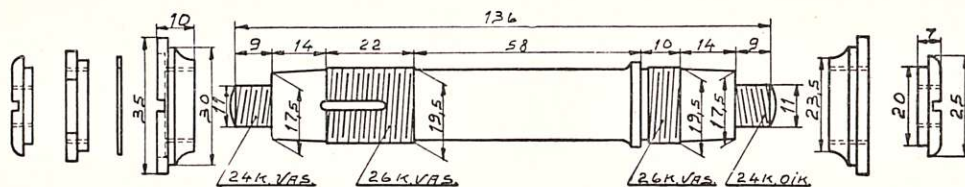
N:o 125 Keskiöakseli, W. T. K. täydellisenä N:o 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11a, 11b, 12, 13, 14a, 14b, 16, 17, 18, 20, 22, 23, 24 tai 25	Smk.	23: — kpl.
s:n N:o 9, ilman kart. & mutt.	„	16: — „
s:n N:o 7, täydellisenä	„	25: — „
s:n N:o 7, ilman kart. & mutt.	„	16: 50 „
s:n N:o 15, täydellisenä	„	32: — „
s:n N:o 15, ilman kart. & mutt.	„	23: — „
s:n N:o 19 tai 21, ilman kart. & mutt.	„	60: — „

KESKIOAKSELIT

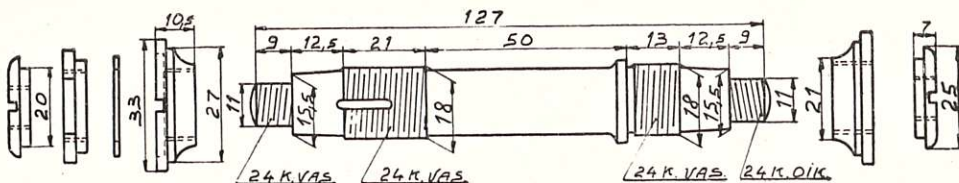
W. T. K.



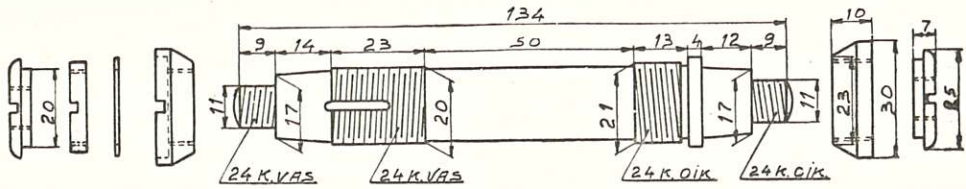
N:o 1. Yleisakseli,
sopii m.m. „Empire“ runkoon.



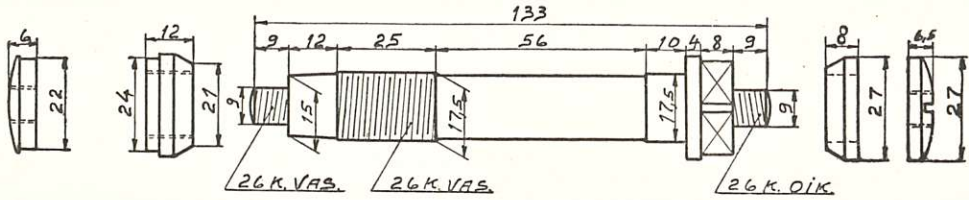
N:o 2. Yleisakseli,
sopii m.m. „W.K.C.“ runkoon.



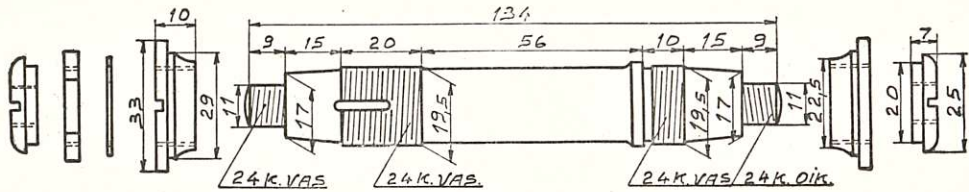
N:o 3. Yleisakseli,
sopii m.m. „W.K.C.“ runkoon.



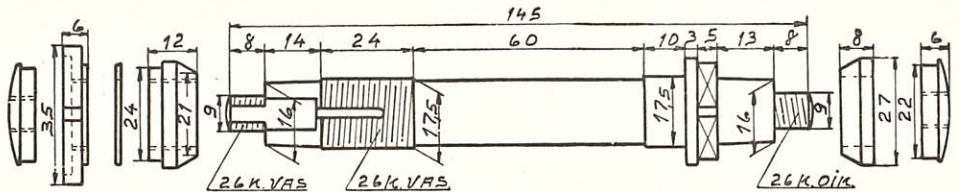
N:o 4. „Tarmo“
y.m. runkoihin.



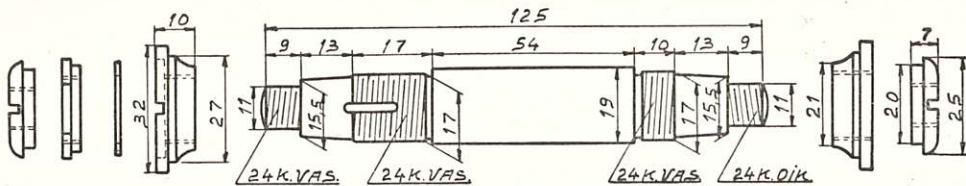
N:o 5. „Stanley“, „Vanha Victoria“
y.m. runkoihin.



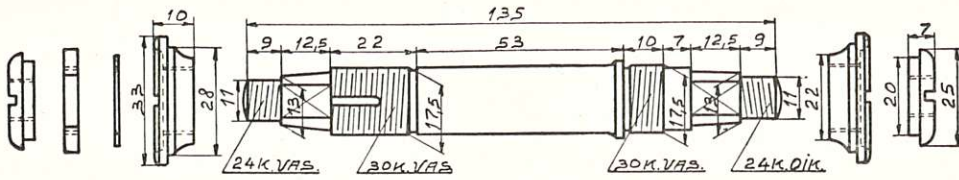
N:o 6. „Presto“
y.m. runkoihin.



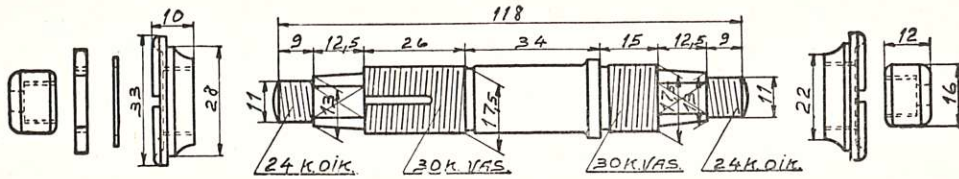
N:o 7. „Victoria“
runkoon.



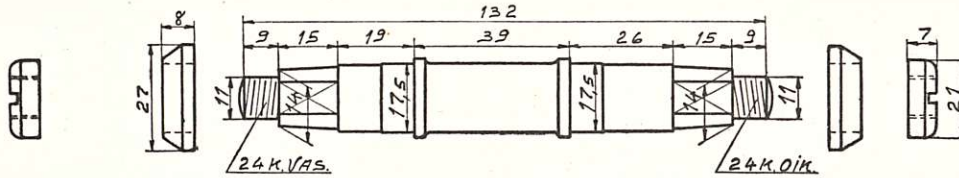
N:o 8. „Oiva“
y.m. runkoihin.



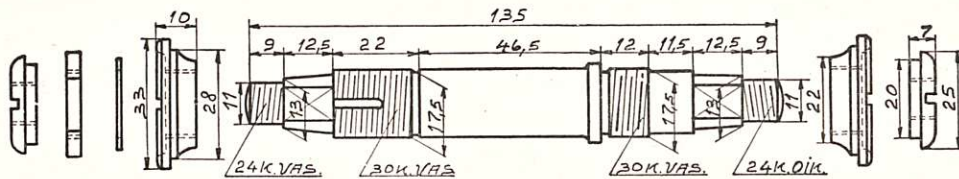
N:o 9. „Koitto“
y.m. runkoihin.



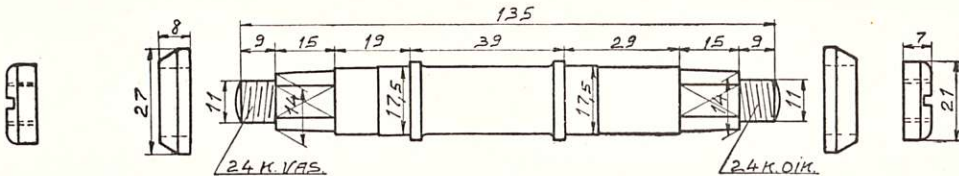
N:o 10. „Finlandia“
y.m. runkoihin.



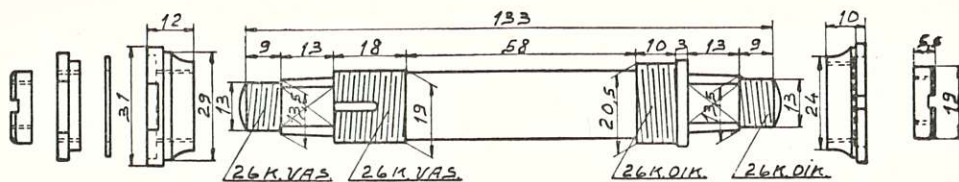
N:o 11a. „S. O. K.“
miesten pyörän runkoon.



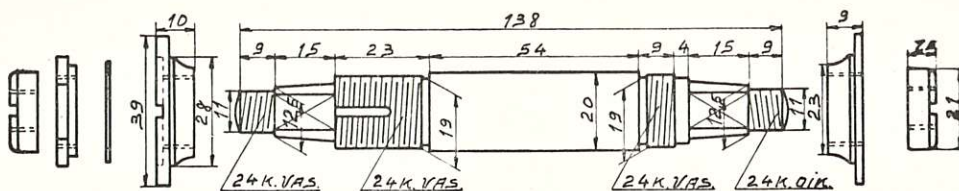
N:o 11b. „S. O. K.“
miesten pyörän runkoon.



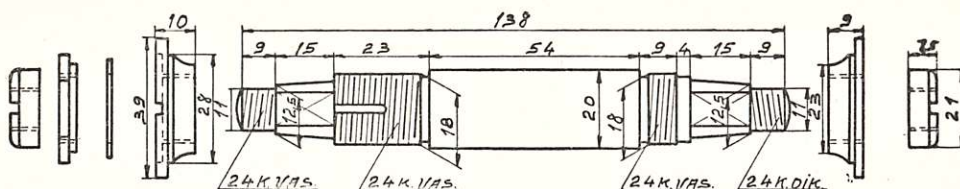
N:o 12. „S. O. K.“
naisten pyörän runkoon.



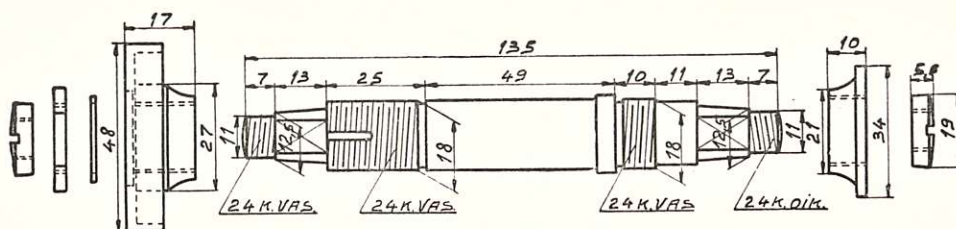
N:o 13. „Diamant“
runkoon.



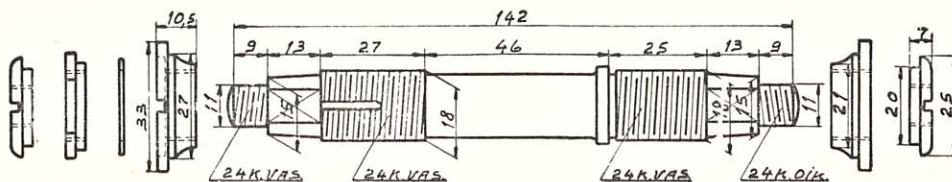
N:o 14a. „Etevä“
vanha malli ja „W. K. C.“ runkoon.



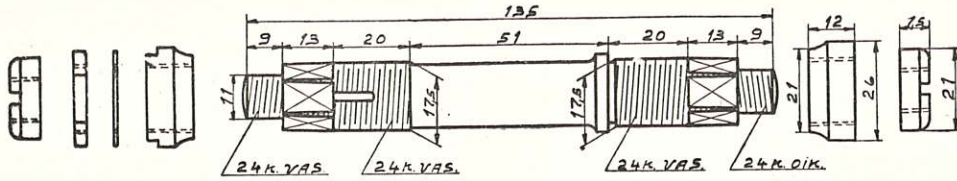
N:o 14b. „Etevä“
uusi malli ja „W. K. C.“ runkoon



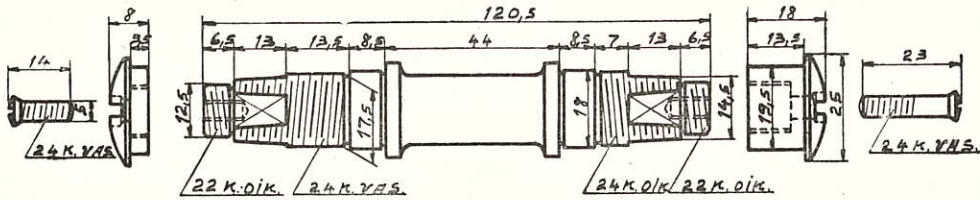
N:o 15. „N & F“
runkoon.



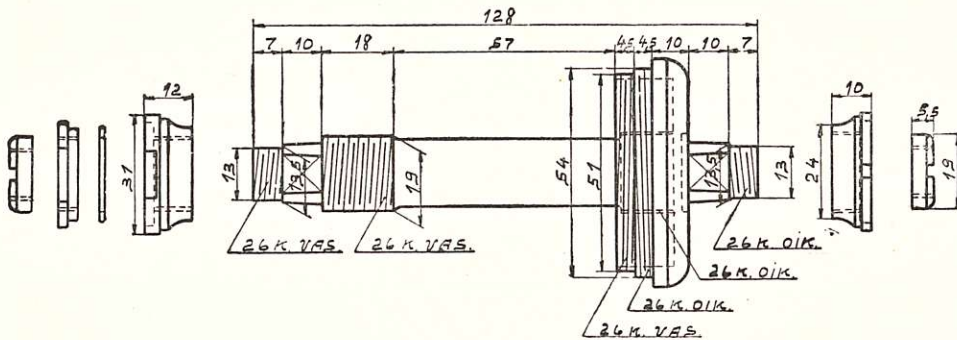
N:o 16. „Bismarck“
runkoon.



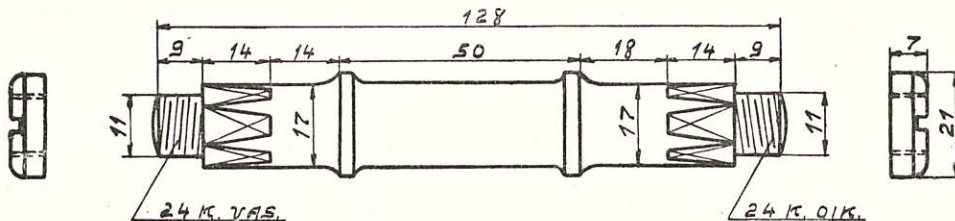
N:o 17. „Göricke“
runkoon, akseli irtonaisilla kartioilla.



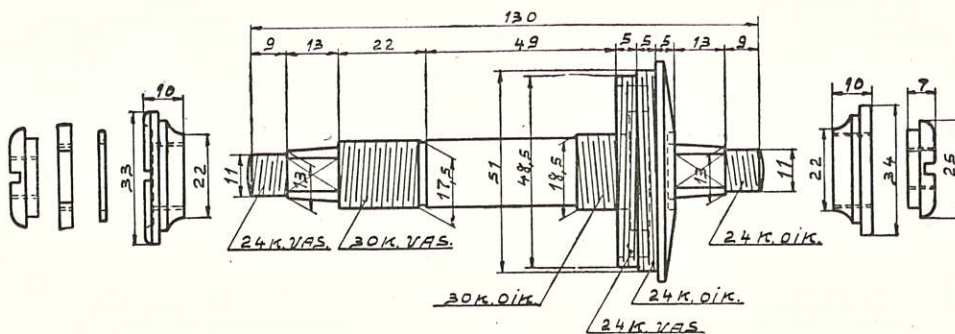
N:o 18. „Skandia“
runkoon.



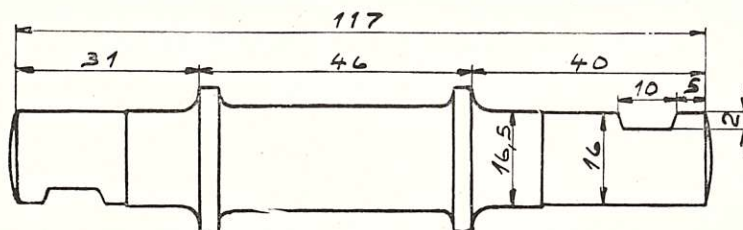
N:o 19. „Diamant“
runkoon.



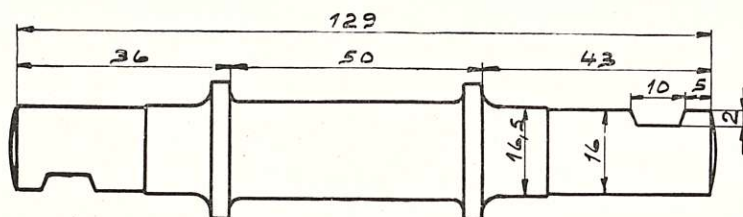
N:o 20. „Göricke“
runkoon, akseli kiintokartioilla.



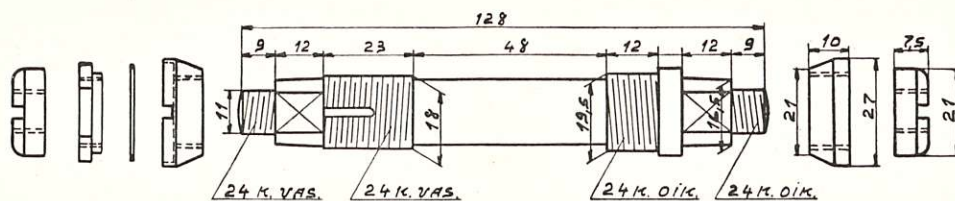
N:o 21. „Gloriosa“
runkoon.



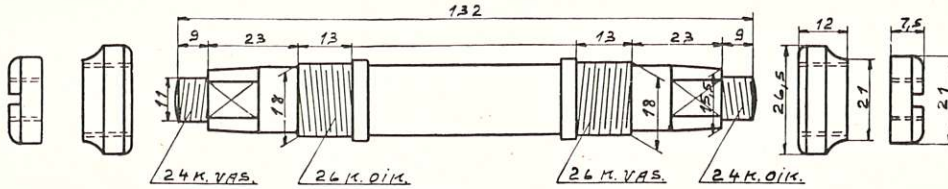
N:o 22
Englantil. kiilakeskiö runkoon.



N:o 23
Englantil. kiilakeskiö runkoon.



N:o 24
Noedersach & Rotax kellokeskiö runkoon.



N:o 25

Brennabor kellokeskiö runkoon.

Keskiön osat.

N:o	126	Fauber kampi , ruotsal. miesten tai naisten	Smk.	40:—	kpl.
"	127	s:n kotim. " " "	"	32:—	"
"	128	Mito kampi , ruotsal. miesten	"	60:—	"
"	129	Fauber kartio , vasen tai oikea	"	3: 50	"
"	130	s:n ketjuratas $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ "	"	21:—	"
"	131	s:n kuulakehä, kuulineen	"	2:—	"
"	132	s:n kuulapesä, vasen tai oikea	"	7:—	"
"	133	s:n tomusuojaus, nikl., vasen tai oikea	"	3:—	"
"	134	s:n vastamutteri, nikl.	"	2: 50	"
"	135	s:n välilaatta	"	—: 60	"
"	136	Victoria kampi , alkuper.	"	25:—	"
"	137	s:n kotim.	"	14: 50	"
"	138	Victoria ratas , nikl., $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ "	"	30:—	"
"	139	" asettelukartio	"	4:—	"
"	140	" kiintokartio	"	4:—	"
"	141	" kampikiila	"	1: 25	"
"	142	" kuulapesä	"	5:—	"
"	143	" laippa, vasempine kartioineen	"	9:—	"
"	144	" rataslaippa, vastamuttereineen	"	14:—	"
"	145	" päätemutteri	"	2:—	"
"	146	" vastamutteri	"	3: 50	"
"	147	" välilaatta	"	1:—	"
"	148	Kartiot , lajitelt. eril. kellolaakerikeskiöihin	"	4:—	"
"	149	s:n akseliin N:o 15, vasen	"	9:—	"
"	150	Korjausratas , $\frac{1}{2}$ " tai $\frac{5}{8}$ "	"	22:—	"
"	151	Kuulapesiä , lajitelt., 33—43 $\frac{1}{2}$ mm	"	5:—	"
"	152	s:n engl. kiilakeskiöön, 34 mm koko ryhmä	"	15:—	ryhmä
"	153	Päätemutterit , lajitelt. eril. kellokeskiöihin	"	2:—	kpl.
"	154	Kuularenkaat , eril. keskiöihin	"	2:—	"
"	155	Kiilakeskiön kiilapultteja, lajiteltuna	"	1: 25	"

Ketjut.

N:o	156	Ketju, Diamond , amerikal. $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " ($\frac{5}{8}$ " ei valmisteta)	Smk.	21: — kpl.
„	157	s:n Coventry , englantil., $\frac{1}{2} - \frac{5}{8}$ " $\times \frac{3}{16}$ "	„	17: 50 „
„	158	s:n Union , saksal., $\frac{1}{2} - \frac{5}{8}$ " $\times \frac{3}{16}$ "	„	13: 50 „
„	159	s:n Diamond , moottoripyöriin, $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ ", $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ ", $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " tai $\frac{5}{8}$ " $\times \frac{1}{4}$ "	„	22: — jalka

Ketjunkiristäjät

N:o	160	Ketjunkiristäjä , tavallinen malli	Smk.	—: 70 kpl.
„	161	s:n ruotsal. malli	„	1: — „

Ketjunliittimet

N:o	162	Ketjulukko, Diamond , $\frac{1}{2} - \frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ "	Smk.	2: — kpl.
„	163	s:n „ moottoripyöriin, eri mittaisia	„	4: — „
„	164	Ketjuruuvit , muttereineen, 100 kpl. laatikoissa	„	10: — % kpl.
„	165	s:n „ erikois	„	—: 25 kpl.

Ketjusuojat

N:o	166	Ketjusuoja , aluminen, miesten	Smk.	13: 50 kpl.
„	167	s:n „ naisten	„	26: — „
„	168	s:n peltinen, miesten	„	9: — „
„	169	s:n „ naisten	„	19: — „
„	170	s:n celluloidinen, miesten	„	6: — „

Kilpailuyörän osia

N:o	171	Etunapa, Brampton , pikamuttereilla, krom., tavallinen	Smk.	22: — kpl.
„	172	s:n „ „ nikl. „	„	20: — „
„	173	Istuin, A. B. C. , tumma tai vaalea, krom.	„	60: — „
„	174	s:n Lindblad, tumma, nikl.	„	60: — „
„	175	Istuimen peitto , kilpailuistuimeen	„	8: — „
„	176	Ketju, Diamond , $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ "	„	21: — „
„	177	s:n Coventry , $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ "	„	17: 50 „
„	178	s:n Union , $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ "	„	13: — „
„	179	Ketjusuoja , aluminen, kilpailumallia, oranssin väriseksi tai sini-vihreäksi emaljoitu	„	22: — „
„	180	Kädensijat , kumiset, kotimaiset	„	10: — „

N:o	181	Kädensijat , kumiset, ulkolaiset	Smk.	10: — kpl.
„	182	Käsijarrut , Bowden , etujarru, krom.	„	50: — „
„	183	s:n „ takajarru, krom.	„	55: — „
„	184	s:n „ etujarru, nikl.	„	45: — „
„	185	s:n „ takajarru, nikl.	„	48: — „
„	186	s:n Wissner , etujarru, krom.	„	38: — „
„	187	s:n „ takajarru	„	40: — „
„	188	Käsijarrun vaijeri , etujarruun	„	4: — „
„	189	s:n takajarruun	„	5: — „
„	190	Käsijarrun kumi , edellisiin sopiva	„	2: — „
„	191	Lokasuojukset , Ohligs , sivulevyin, oranssin väriset	„	25: — pari
„	192	s:n ruotsal. , sinivihreät tai oranssinväriset	„	30: — „
„	193	s:n „ erikoiskilpailusuojat, lyhyet, oranssinväriset	„	22: — „
„	194	Lokasuojuksen kannattimet , erikois, ruuveineen, krom.	„	5: — „
„	195	Ohjaintanko , ruotsal. , krom.	„	34: — kpl.
„	196	s:n „ nikl.	„	30: — „
„	197	Ohjainkannatin , ruotsal. , erikois, krom.	„	30: — „
„	198	s:n „ „ nikl.	„	27: — „
„	199	Pikamutterit , etu- tai takapyörään, krom.	„	5: — „
„	200	s:n „ „ „ nikl.	„	4: — „
„	201	Siipimutterit , etu- tai takapyörään, krom.	„	7: — pari
„	202	s:n ryhmä, 2 etu- ja 2 takamutteria, krom.	„	15: — ryhmä
„	203	Polkimet , Union , krom.	„	20: — pari
„	204	s:n „ „ nikl.	„	18: — „
„	205	Pumppu , Enders , letkulla, oranssinvärinen tai sininen	„	10: — kpl.
„	206	Pumpun nippa , erikois	„	7: — „
„	207	Pumpunpitimet , haka, emalj.	„	3: 50 pari
„	208	s:n „ krom.	„	5: — „
„	209	Runko , Lindblad , ulkopuolisin koristevahvikkein, 22" korkea, Fauber Special keskiöllä ja $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " rattaalla, sinivihreänä tai oranssivärisessä, kaikki kirkkaat osat kromatut	„	500: — kpl.
„	210	Ruokapulot , kahden pullon telineessä, alum.	„	60: — ryhmä
„	211	Ruokapullo , edelliseen sopiva, alum.	„	20: — kpl.
„	212	Renkaat , ulkorengas, Dunlop , $28 \times 1 \frac{1}{4}$ tai $1 \frac{3}{8}$ "	„	36: — „
„	213	s:n „ „ $28 \times 1 \frac{1}{4} \times 1 \frac{3}{4}$ "	„	36: — „
„	214	s:n „ „ $27 \times 1 \frac{1}{4}$ "	„	45: — „
„	215	s:n „ Pika , $28 \times 1 \frac{1}{4} - 1 \frac{3}{8}$ " tai $26 \times 1 \frac{3}{8}$ "	„	33: — „
„	216	s:n sisärengas, Dunlop , $28 \times 1 \frac{1}{4}$ "	„	13: — „
„	217	s:n „ „ $27 \times 1 \frac{1}{4}$ ", n.s. Morgan venttiilillä.	„	16: — „
„	218	s:n „ „ Nokia , $28 \times 1 \frac{1}{4} - 1 \frac{3}{8}$ " tai $26 \times 1 \frac{3}{8}$ "	„	11: 50 „
„	219	s:n kilpailurengas, Clement Milano Sport	„	„
„	220	s:n „ „ Dunlop Tubular Sprint	„	„
„	221	s:n „ „ Dunlop Boyaux Racing , 70×32	„	100: — „

N:o	222	Renkaat , kilpailurengas, Semperit , kokonaan peitetty	Smk.	90: —	kpl.
„	223	Suojalasit , celluloidiset, eritt. hyvät	„	7: —	„
„	224	Takanapa , Torpedo , 3-vaihdenapa, pikamuttereilla, nikl.	„	290: —	„
„	225	s:n „ 2- „ „ „	„	240: —	„
„	226	s:n „ kilpailuvapaanapa, kaksoisrattaineen, pika- muttereilla, krom.	„	125: —	„
„	227	s:n Novo , kilpailuvapaanapa, kaksoisrattaineen, pikamut- tereilla, nikl.	„	100: —	„
„	228	s:n F & S , kiintonapa, vapaa- ja kiintorattaineen, pika- muttereilla, krom.	„	42: —	„
„	229	s:n Radnall , kiintonapa, vapaa- ja kiintorattaineen, pika- muttereilla, nikl.	„	45: —	„
„	230	Takanavan vapaaratas , Villiers, engl. $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ” 16—22 hamp.	„	23: 50	„
„	231	s:n saksal. $\frac{1}{2} \times \frac{1}{16}$ ”	„	15: —	„
„	232	Takanavan kiintoratas , Villiers, engl. $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ”	„	7: —	„
„	233	s:n ruotsal. „ „ „	„	6: 50	„
„	234	Takanavan kaksoisratas , ruotsal. $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ”, 18—19 tai 19—20 hamp.	„	12: —	„
„	235	Takanavan kartio , F & S kiintonapaan	„	4: 50	„
„	236	Vanne , Ohligs , 2-kert. kromattu, $28 \times 1\frac{1}{4}$, $1\frac{3}{8}$ tai $1\frac{1}{2}$ ”	„	50: —	„
„	237	s:n „ „ oranssin värinen, $26 \times 1\frac{3}{8}$ ”	„	34: —	„
„	238	s:n ruotsal. „ niklattu, keskellä oranssiraita $28 \times 1\frac{3}{8}$ ”	„	60: —	„
„	239	s:n Dunlop „ kromattu, $27 \times 1\frac{1}{4}$ ”	„	42: —	„
„	240	Varvaskoukut , Vandersturf , aseteltavat, patenttiremmillä, nikl.	„	32: —	pari
„	241	s:n Christophe , patenttiremmillä, nikl.	„	28: —	„
„	242	s:n Pallas , patenttiremmillä, krom.	„	18: —	„
„	243	s:n „ „ „	„	22: —	„
„	244	s:n saksal. tavalliset nikl.	„	18: —	„

Kumiliimat

N:o 245 Katso Renkaiden paikkaustarvikkeet

Kuulat

N:o	246	Kuulat , S. K. F. , $\frac{1}{8}$ ”	Smk.	3: —	grs.
„	247	s:n „ $\frac{5}{32}$ ”	„	4: 25	„
„	248	s:n „ $\frac{3}{16}$ ”	„	6: —	„
„	249	s:n „ $\frac{7}{32}$ ”	„	8: —	„
„	250	s:n „ $\frac{1}{4}$ ”	„	10: —	„
„	251	s:n „ $\frac{9}{32}$ ”	„	13: —	„
„	252	s:n „ $\frac{5}{16}$ ”	„	17: —	„
„	253	s:n „ $\frac{3}{8}$ ”	„	27: —	„

N:o	254	Kuulat, S. F. K.,	$\frac{7}{16}$ ''	Smk.	1: — kpl.
„	255	s:n	$\frac{15}{32}$ ''	„	1: 25 „
„	256	s:n	$\frac{1}{2}$ ''	„	1: 40 „

Kuulakehät

N:o	257	Kuulakehät, Star,	kuulineen, N:o 1 ja 2 Husqvarna polkimiin	Smk.	—: 50 kpl.
		s:n	„ „ „ 5 ja 7 Rotax y.m. etunapoihin	„	—: 80 „
		s:n	„ „ „ 8, 9 ja 10 New Departure y.m. napoihin	„	1: — „
		s:n	„ „ „ 16 Rotax 18 takanapaan, pieni	„	1: 50 „
		s:n	„ „ „ 18 Komet takanapaan, pieni . .	„	1: 50 „
		s:n	„ „ „ 19 Rotax 33 takanapaan, pieni	„	1: 50 „
		s:n	„ „ „ 24 N. D. A. takanapaan, pieni	„	1: 50 „
		s:n	„ „ „ 30 Eadie y.m. takanapaan, pieni	„	1: 50 „
		s:n	„ „ „ 33 „ „ „	„	2: — „
		s:n	„ „ „ 35 etuhaarukanlaakeristoon . . .	„	1: 50 „
		s:n	„ „ „ 36 „ „ „	„	1: 50 „
		s:n	„ „ „ 38 Lindblad „ „ „	„	1: 50 „
		s:n	„ „ „ 39 „ „ „	„	1: 50 „
		s:n	„ „ „ 40 Rotax 33 takanapaan, iso . .	„	2: — „
		s:n	„ „ „ 42 N. D. C. „ „ „	„	2: — „
		s:n	„ „ „ 46 N. D. A. „ „ „	„	2: — „
		s:n	„ „ „ 52 etuhaarukanlaakeristoon . . .	„	1: 75 „
		s:n	„ „ „ 53 Rotax 18 takanapaan, iso . .	„	2: — „
		s:n	„ „ „ 58 Fauber keskiöön	„	2: 50 „
		s:n	„ „ „ 98 etuhaarukanlaakeristoon . . .	„	1: 50 „
		s:n	„ „ „ 99 Torpedo takanapaan, iso . .	„	2: 50 „
		s:n	„ „ „ 136 Union etuhaarukanlaakeristoon	„	1: 50 „
		s:n	„ „ „ 157 etuhaarukanlaakeristoon . . .	„	1: 50 „
		s:n	„ „ „ 170 „ „ „	„	1: 50 „
		s:n	„ „ „ 172 Nymannin „ „ „	„	2: — „

Kädensijat

N:o	258	Kädensijat, Nurmi,	ruuvikiinnitteiset, kovakumikeskuksilla, eri värisiä, helat messinkiä, niklatut	Smk.	6: 50 pari
„	259	s:n	amat kuin edellä, helat kromatut	„	7: — „
„	260	s:n	Dover, ruuvikiinnitteiset, celluloidikeskuksilla	„	6: — „
„	261	s:n	ruuvikiinnitteiset, puukeskuksilla	„	5: — „
„	262	s:n	Nurmi, kovakumiset	„	5: — „
„	263	s:n	Kesto tai Nurmi, kumiset, tavall.	„	3: 50 „
„	264	s:n	celluloidiset, mustat	„	2: — „

Lahkeenpittimet

N:o	265	Lahkeenpittimet , rullalla n.s. Florio mallia, nikl.	Smk.	1: 50 pari
„	266	s:n leveät „ Dürkopp „ „	„	1: 25 „
„	267	s:n „ „ „ „ sinetyt	„	1: — „

Laukut ja niiden osat

N:o	268	Laukku , kotim. 2:lla lukolla, miesten, ruots. mallia I:ma	Smk.	15: — kpl.
„	269	s:n „ tavallinen, miesten tai naisten	„	13: — „
„	270	Laukun remmi	„	—: 75 „
„	271	Laukun lukkolaite, nikl.	„	1: — „

Lokasuojukset

N:o	272	Lokasuojukset , kotim. sivulevyin, malli C, väri N:o 1	Smk.	11: 50 pari
„	273	s:n „ „ „ C „ „ 2, 3 ja 8 ...	„	12: — „
„	274	s:n „ „ „ C „ „ 4, 5 ja 9 ...	„	12: 50 „
„	275	s:n „ „ „ C „ „ 6 ja 7	„	13: — „
„	276	s:n „ sivulevyittä „ B „ „ 1	„	8: — „
„	277	s:n „ „ „ B „ „ 2, 3 ja 8 ...	„	8: 50 „
„	278	s:n „ „ „ B „ „ 4, 5 ja 9 ...	„	9: — „
„	279	s:n „ „ „ B „ „ 6 ja 7	„	9: 50 „
„	280	s:n Ohligs , sivulevyin „ C „ „ 2, 4, 5 ja 9	„	22: — „
„	281	s:n ruotsal. „ „ C „ „ 4 ja 5	„	22: — „
„	282	Etusuojus , kotim. sivulevyin, malli C, väri N:o 1	„	8: — kpl.
„	283	s:n „ „ „ C „ „ 2, 3 ja 8	„	8: 50 „
„	284	s:n „ „ „ C „ „ 4, 5 ja 9	„	9: — „
„	285	s:n „ „ „ C „ „ 6 ja 7	„	10: — „
„	286	s:n „ sivulevyittä „ B „ „ 1	„	5: — „
„	287	s:n „ „ „ B „ „ 2, 3 ja 8	„	5: 25 „
„	288	s:n „ „ „ B „ „ 4, 5 ja 9	„	5: 50 „
„	289	s:n „ „ „ B „ „ 6 ja 7	„	6: — „
„	290	Takasuojaus „ eri värisiä	„	6: — „

Naisten suojat 1: —kalliimmat parille.

Lokasuojuksen kannattimet

N:o	291	Kannattimet , 4 mm teräslankaa	Smk.	3: — pari
„	292	s:n 4,5 mm „ krom.	„	4: — „
„	293	s:n kaksiahaaraiset, nikl.	„	7: — „

N:o	294	Kannattimet , kaksihaaraiset, krom.	Smk.	8: 50 pari
„	295	s:n ruotsal. ruuveineen, nikl. erikoisvalm.	„	4: 50 „
„	296	s:n „ „ krom. „	„	5: — „

Lokasuojuksen kiinnikkeet

N:o	297	Ruuvi , 12 mm	Smk.	15: — % kpl.
„	298	s:n 16 mm	„	17: — % „
„	299	s:n 19 mm	„	17: — % „
„	300	s:n 25 mm	„	19: — % „
„	301	s:n 32 mm	„	22: — % „
„	302	s:n 35 mm	„	23: — % „
„	303	s:n 50 mm, tavallinen	„	32: — % „
„	304	s:n 50 mm, erikois	„	55: — % „
„	305	s:n etulokasuojuksen kiinnittämistä varten, ruots. malli	„	50: — % „
„	306	Kumilaatta , lokasuojuksen ruuviin	„	25: — % „
„	307	Kiinnitinkulma , ruuveineen, nikl.	„	—: 60 „
„	308	s:n kolmiomainen, ruotsal.	„	—: 50 „
„	309	s:n tumma, II	„	—: 15 „

Lukot

N:o	310	Lukko , Guri, suurehko, runkoon kiinnitettävä	Smk.	18: 50 kpl.
„	311	s:n ketjulla, tavallinen	„	3: — „

Lyhdyt ja niiden osat

Pyydettyäessä lähetetään erikoishinnasto

Lyhdynpitimet

N:o	312	Lyhdynpidin , pitkä, nikl., tavallinen	Smk.	2: 25 kpl.
„	313	s:n „ „ vahvatekoinen	„	3: 50 „
„	314	s:n „ emalj., erittäin vahva	„	5: — „
„	315	s:n lyhyt, nikl., naisten pyörään	„	2: 25 „

Matkamittarit

N:o	316	Matkamittari , 10,000 km., eritt. hyvä	Smk.	36: — kpl.
-----	-----	---	------	------------

Maskotit

N:o	317	Leijona , yhdellä ruuvilla, nikl.	Smk.	6: — kpl.
„	318	Nuoli , maskotti	„	8: — „

Ohjaimet ja niiden osat

N:o	319	Ohjaintanko, ruotsal. Husqvarna mallia, krom.	Smk.	22: —	kpl.
"	320	s:n " " " nikl.	"	20: —	"
"	321	s:n kotim. tavall. tai Husqvarna mallia, krom.	"	18: —	"
"	322	s:n " " " " " nikl.	"	16: —	"
"	323	Ohjainkannatin, ruotsal., miesten, krom.	"	24: —	"
"	324	s:n " " nikl.	"	22: —	"
"	325	s:n " naisten, krom.	"	20: —	"
"	326	s:n " " nikl.	"	18: —	"
"	327	s:n kotim., miesten, krom.	"	22: —	"
"	328	s:n " " nikl.	"	18: 50	"
"	329	s:n " naisten, krom.	"	18: 50	"
"	330	s:n " " nikl.	"	17: —	"
"	331	Laajennuskiristin, 15 sm	"	3: —	"
"	332	s:n 18 sm	"	3: —	"
"	333	s:n 20 sm	"	3: 50	"
"	334	Ohjainkiristin, ruotsal. malli	"	1: 50	"
"	335	s:n tavall. "	"	1: —	"

Pyörätelineet

N:o	336	Pyöräteline, polkupyörän näytteille asettamista varten, ruotsal. ...	Smk.	36: —	kpl.
-----	-----	--	------	-------	------

Polkimet ja niiden osat

N:o	337	Polkimet, Brampton Mark 10, krom.	Smk.	21: —	pari
"	338	s:n Union, N:o 371, mustakumiset, krom.	"	20: —	"
"	339	s:n " " " " " nikl.	"	18: 50	"
"	340	s:n " " 316, nikl.	"	16: 50	"
"	341	Polkimen akselit, Brampton, alkuper.	"	10: —	"
"	342	s:n Union, miesten tai naisten polkimiin	"	6: 50	"
"	343	Polkimen kumit, $\frac{1}{1}$ pitkät	"	2: —	kpl.
"	344	s:n $\frac{1}{2}$ "	"	1: —	"
"	345	Polkimen kumikarat	"	2: —	"
"	346	" kuulapesät	"	1: —	"
"	347	" tomusuojat	"	1: —	"
"	348	" akselin kartio, mutteri ja laatta	"	1: 25	ryhmä

Pumput ja niiden osat

N:o	349	Pumppu, Enders, letkulla, 15", nikl.	Smk.	9: —	kpl.
"	350	s:n " " 12" "	"	8: —	"
"	351	s:n " " 15", emalj.	"	8: —	"
"	352	s:n " " 12" "	"	7: —	"

N:o	353	Pumppu, Enders, puisella kädensijalla, nikl.	Smk.	6: 50	kpl.
„	354	s:n kotim. „ „ „ S. P. K.	„	5: 50	„
„	355	s:n Enders „ „ emalj.	„	5: 50	„
„	356	s:n kotim. „ „ S.P.K.	„	4: 75	„
„	357	s:n „ jalkapumppu, pienehkö	„	15: —	„
„	358	Pumpun letku, kangaspäällysteinen	„	2: —	„
„	359	s:n vieteripäällysteinen	„	2: —	„
„	360	s:n jalkapumppuun, yardin pala	„	5: —	„
„	361	s:n „ erittäin hyvää	„	10: —	m.
„	362	Pumpun mäntänahka, jalkapumppuun, suuri	„	—: 60	kpl.
„	363	s:n käsipumppuihin, sopivat Enders pumppuihin	„	—: 60	„
„	364	Pumpun nippa, puupääpumppuun	„	1: —	„
„	365	Pumpun nipan kumitiiviste	„	—: 50	„

Pumpunpitiimet

N:o	366	Pitiimet, tavalliset, nikl.	Smk.	1: 75	pari
„	367	s:n ruuvilukottavat, krom.	„	3: 50	„
„	368	s:n „ nikl.	„	2: 75	„
„	369	s:n haka, krom.	„	5: —	„
„	370	„ „ emalj.	„	3: 50	„
„	371	Pumpunpitiimien alusrenkaat, cell.	„	—: 50	„

Puolat, nipat ja nippalevyt

N:o	372	Puolat, ruotsal., ruostumattomat, $\frac{1}{2}$" nipoilla	Smk.	60: —	% kpl.
„	373	s:n W. B. A. tai Prym, galvanoidut, $\frac{1}{2}$" nipoilla	„	20: —	% „
„	374	s:n „ galvanoidut, 1" nipoilla	„	24: —	% „
„	375	s:n „ tavarapyörän etupyörään, 2,5 mm	„	75: —	% „
„	376	s:n „ kilpa-ajorattaisiin, 2 $\frac{1}{2}$ tai 3 mm	„	80: —	% „
„	377	s:n „ moottoripyöriin, 3,5 mm	„	100: —	% „
„	378	Puolan nipat, W. B. A., messinkiset, $\frac{1}{2}$"	„	8: —	% „
„	379	s:n „ „ 1"	„	12: —	% „
„	380	Nippalevyt, teräsvanteelle	„	14: —	$\frac{0}{100}$

Renkaat

N:o	381	Ulkorengas, Kuningas, Nokian loistolaatu $28 \times 1 \frac{5}{8}$"	Smk.	35: —	kpl.
„	382	s:n Suomen Kumi tai Suomalainen Laaturengas	„	32: —	„
„	383	s:n Suomalainen Laaturengas, raakakuminen	„	36: —	„
„	384	s:n Suomalainen Laaturengas, laippareunainen $28 \times 1 \frac{5}{8}$"	„	36: —	„
„	385	s:n Record, $28 \times 1 \frac{5}{8} - 1 \frac{1}{2}$"	„	27: —	„
„	386	s:n Dunlop Roadster, $28 \times 1 \frac{5}{8} - 1 \frac{1}{2}$"	„	38: —	„

N:o	387	Ulkorengas, Dunlop, 28 × 2", laippar.	Smk.	110: — kpl.
"	388	s:n Nokia, 28 × 2"	"	80: — "
"	389	s:n Veith Werk, 26 × 2", laippar.	"	70: — "
"	390	s:n Dunlop, 26 × 2 × 1 3/4", laippar.	"	85: — "
"	391	s:n " 26 × 2 × 1 3/4", lankar.	"	75: — "
"	392	s:n " 26 × 1 3/4", laippar.	"	75: — "
"	393	s:n " Ballon, 26 × 1 1/2 × 2.00	"	60: — "
"	394	s:n Nokia, " 26 × 1 1/2 × 2.00	"	55: — "
"	395	s:n Continental, Ballon, 26 × 2.00	"	65: — "
"	396	s:n Suomalainen Laaturengas, 26 × 1 1/2"	"	32: — "
"	397	s:n Dunlop, 24 × 2", lankar.	"	70: — "
"	398	s:n Nokia, 24 × 2", lankar.	"	68: — "
"	399	s:n " 24 × 2", laippar.	"	68: — "
"	400	s:n Dunlop, 22 × 1 3/4", laippar.	"	75: — "
"	401	s:n Nokia, 20 × 2", laippar.	"	65: — "
"	402	s:n " 20 × 2", lankar.	"	65: — "
"	403	Sisärengas, Erikaisrengas Varma, 28 × 1 3/8" — 1 1/2"	"	13: 50 "
"	404	s:n Suomen Kumi, lyhytventtiilinen	"	11: 50 "
"	405	s:n " " pitkäventtiilinen	"	11: 75 "
"	406	s:n Record, 28 × 1 5/8" — 1 1/2"	"	10: — "
"	407	s:n Leijona, 28 × 1 5/8" — 1 1/2"	"	10: — "
"	408	s:n Dunlop Roadster	"	13: — "
"	409	s:n Nokia, 28 × 2"	"	15: — "
"	410	s:n Dunlop, 26 × 2"	"	17: — "
"	411	s:n Nokia, 26 × 2"	"	15: — "
"	412	s:n Dunlop Ballon, 26 × 1 1/2" × 2.00	"	15: — "
"	413	s:n Nokia, 26 × 1 1/2"	"	11: 50 "
"	414	s:n Dunlop, 24 × 2"	"	17: 50 "
"	415	s:n Nokia, 24 × 2"	"	15: — "
"	416	s:n Dunlop, 20 × 2 × 1 3/4"	"	17: — "
"	417	s:n Nokia, 20 × 2"	"	15: — "

Renkaiden paikkaustarvikkeet

N:o	418	Kumiliima, Erikais, N:o 25, putkissa	Smk.	16: — tus.
"	419	s:n " " 10, "	"	12: — "
"	420	s:n Nokia, " 25, "	"	10: — "
"	421	s:n " " 10, "	"	7: — "
"	422	s:n Victoria, " 16, "	"	11: — "
"	429	s:n Englebert, 3/4 putkissa	"	9: — "
"	424	Sisärenkaan paikkaa, Dunlop, rullissa, 3 × 36"	"	7: — kpl.
"	425	s:n Semperit, " 10 × 50 sm	"	5: — "
"	426	s:n Rustines, pussissa, à 12 kpl.	"	2: 50 pussi
"	427	s:n " " 27 mm, à 100 kpl.	"	18: — "
"	428	s:n " " soik., à 100 kpl.	"	22: — "

N:o	429	Ulkorenkaan paikka, Dunlop, 10 × 10 sm	Smk.	2: —	kpl.
„	430	Paikkausrasia, Dunlop Midget	„	3: 50	„
„	431	s:n Nokia	„	3: 50	„
„	432	Paikkaustarv., Nokia, pusseissa	„	2: —	„

Rungot ja niiden osat

N:o	433	Runko, Kone- ja Terä tai Pyrkijä tehtaan valmistetta, juotettu , ulkopuolisilla koristevahvikkeilla, 22", Fauber Special keskiöllä, hienosti mustaksi emaljoitu, kirkkaat osat kromatut, miesten	Smk.	365: —	kpl.
„	434	s:n sama kuin edellä, naisten	„	395: —	„
„	435	s:n Kone- ja Terä tehtaan valmistetta, juotettu , 22" korkea, Fauber Special keskiöllä, hienosti mustaksi emaljoitu, miesten	„	310: —	„
„	436	s:n sama kuin edellä, naisten	„	340: —	„
„	437	s:n kotimainen, S.P.K., juotettu , 22" korkea, Fauber Special keskiöllä, mustaksi emaljoitu, miesten	„	265: —	„
„	438	s:n sama kuin edellä, naisten	„	285: —	„
„	439	s:n Kone- ja Terä tai Pyrkijä tehtaan valmistetta, hitsattu , 22" korkea, Fauber Special keskiöllä, hienosti mustaksi emaljoitu, miesten	„	268: —	„
„	440	s:n sama kuin edellä, naisten	„	295: —	„
„	441	s:n kotimainen, S.P.K., hitsattu , 22" korkea, Fauber Special keskiöllä, mustaksi emaljoitu, miesten	„	245: —	„
„	442	s:n sama kuin edellä, naisten	„	265: —	„
„	443	s:n Lindblad tehtaan valmistetta, juotettu , ulkopuolisilla koristevahvikkeilla, 22" korkea, Fauber Special keskiöllä, etu- ja takahaarukka korvakkeilla suojakannattimien kiinnitystä varten, hienosti mustaksi emaljoitu, kirkkaat osat kromatut, miesten	„	440: —	„
„	444	s:n sama kuin edellä, naisten	„	470: —	„
„	445	s:n Lindblad tehtaan valmistetta, juotettu , 22" korkea, Fauber Special keskiöllä, etu- ja takahaarukka korvakkeilla suojakannattimien kiinnittämistä varten, hienosti mustaksi emaljoitu, kirkkaat osat kromatut, miesten	„	400: —	„
„	446	s:n sama kuin edellä, naisten	„	430: —	„
„	447	s:n kuten edellä, mutta kirkkaat osat niklatut, miesten	„	380: —	„
„	448	s:n sama kuin edellä, naisten	„	410: —	„
„	449	s:n Bismarck tai Kone- ja Terä tehtaan valmistetta, hitsattu , 18" korkea, mustaksi emaljoitu, poikain	„	250: —	„
„	450	s:n sama kuin edellä, tyttöjen	„	275: —	„
„	451	Rungon etupää , ruotsal., yksiosainen, miesten tai naisten	„	16: —	„
„	452	s:n saksal., kolmiosainen, miesten	„	10: —	„
„	453	Runkoputkea , I:a, 1", 1 1/16" tai 1 1/8" vahvuista	„	14: —	m.

Suojusverkot

N:o	454	Verkot , kotim. Extra, silkkilangoista, 701	Smk.	12: 50	pari
„	455	s:n Knoch, loistoverkko, N:o 29 B, erikois	„	14: —	„
„	456	s:n „ „ „ 27 B	„	12: 50	„
„	457	s:n kotim., 9009	„	7: —	„
„	458	s:n „ 9007 ja 9008	„	11: —	„
„	459	Suojusverkon kolmiot , krom.	„	1: 50	„
„	460	s:n nikl.	„	1: —	„

Tavaratelineet

N:o	461	Tavarateline , W.T.K. , taakse, patenttijousilla	Smk.	13: 50	kpl.
„	462	s:n „ „ tavallinen	„	12: —	„
„	463	s:n Nira tai Suomi , „	„	11: 50	„
„	464	s:n eteen, jousella	„	11: —	„

Takanavat

N:o	465	Takanapa , Torpedo , saksalaista laatuvalmistetta, ketjurattaineen, kromattu	Smk.	105: —	kpl.
„	466	s:n „ niklattu	„	98: —	„
„	467	s:n Novo , Husqvarna-tehtaan valmist., ketjurattaineen, kr.	„	92: —	„
„	468	s:n „ niklattu	„	88: —	„
„	469	s:n Komet , saksalainen valmiste, ketjurattaineen, kromattu	„	80: —	„
„	470	s:n „ niklattu	„	76: —	„
„	471	s:n Rigo , malli Rotax, ketjurattaineen, niklattu	„	74: —	„

Takanapojen osat

N:o 472	Torpedo, malli 4650, osa	N:o 78, jarruvarsi	Smk.	4: —	kpl.
s:n	” ”	79, jarrukartio	”	18: —	”
s:n	” ”	79N, ”	”	18: —	”
s:n	” ”	80, tomusuojus, vasen	”	1: 25	”
s:n	” ”	81, kuulakehä, iso	”	2: 50	”
s:n	” ”	83, jarru	”	16: —	”
s:n	” ”	83N, ”	”	16: —	”
s:n	” ”	84, jarruyhdistäjä	”	16: —	”
s:n	” ”	85, rullapidin	”	11: —	”
s:n	” ”	86, rulla 6,5—6,8 mm	”	1: —	”
s:n	” ”	87, ketjuras	”	6: —	”
s:n	” ”	88, vetäjä	”	18: —	”
s:n	” ”	88A, tomusuojus vetäjään	”	1: 50	”
s:n	” ”	89, ” oikea	”	1: —	”
s:n	” ”	91, akseli, kiintokartioineen	”	7: 50	”
s:n	” ”	91a, kiintokartio	”	3: 50	”
s:n	” ”	93, mutteri	”	—: 40	”

N:o 473	Novo (Husqvarna)	” ”	4, vetäjä	”	25: —	”
s:n	” ”	” ”	6, kaksoiskartio	”	16: —	”
s:n	” ”	” ”	7, jousi	”	1: 50	”
s:n	” ”	” ”	9, ratas	”	6: —	”
s:n	” ”	” ”	11, akseli	”	10: —	”
s:n	” ”	” ”	12, pieni kartio	”	5: —	”
s:n	” ”	” ”	14, kuulakehä, pieni	”	1: 50	”
s:n	” ”	” ”	15, kuulakehä, iso	”	2: —	”
s:n	” ”	” ”	16, mutteri	”	—: 40	”
s:n	” ”	” ”	22, tomusuojus, vasen	”	2: —	”
s:n	” ”	” ”	23A, ” oikea	”	2: —	”
s:n	” ”	” ”	25A, jarrukartio	”	18: —	”
s:n	” ”	” ”	26, jarru	”	17: —	”
s:n	” ”	” ”	28A, jarruvarsi	”	6: —	”
s:n	” ”	” ”	29, jarruvarren kiinnike	”	2: —	”

N:o 474	Komet, uusi malli,	” ”	1a, akseli	”	4: 50	”
s:n	” ”	” ”	3, kuulakehä	”	2: —	”
s:n	” ”	” ”	6, jarrulameli	”	2: 50	”
s:n	” ”	” ”	7, ” pronssinen	”	3: —	”
s:n	” ”	” ”	9a, kytkin	”	14: —	”
s:n	” ”	” ”	10, hammaskartio	”	12: —	”

N:o 474	Komet, uusi malli, osa	N:o 11, vetäjä	Smk.	24: —	kpl.
	s:n	12a, pieni kartio	„	4: —	„
	s:n	15, mutteri	„	—: 40	„
	s:n	18a, jarrulieriö	„	14: —	„
	s:n	21, ketjuras	„	6: —	„
	s:n	22, jarruvarsi	„	5: —	„

N:o 475	New Departure A,	1, ulkokuori	„	45: —	„
	s:n	2, vetäjä	„	16: —	„
	s:n	3, hammaskartio, ulkol.	„	8: —	„
	s:n	4, akseli	„	3: —	„
	s:n	5, kiristysmutteri	„	6: —	„
	s:n	6, jarrukartio	„	8: —	„
	s:n	7, pieni kartio	„	3: —	„
	s:n	8, jarru, alkuper.	„	12: —	„
	s:n	8B tai BB, jarru ylisuur.	„	13: —	„
	s:n	9, rihlalaatta	„	11: —	„
	s:n	10, jarruvarsi	„	16: 50	„
	s:n	11, jarruvarren kiinnike	„	2: 25	„
	s:n	12, jousi	„	2: 50	„
	s:n	13, mutteri	„	—: 40	„
	s:n	14, kuperalaatta	„	1: —	„
	s:n	15, laatta	„	—: 50	„
	s:n	16, kuulakehä, iso	„	2: —	„
	s:n	17, ketjuras	„	6: —	„
	s:n	20, kuulakehä, pieni	„	1: 50	„

N:o 476	New Departure C,	2, vetäjä	„	16: —	„
	s:n	3, hammaskartio	„	8: 50	„
	s:n	4, akseli	„	3: —	„
	s:n	6, jarru	„	7: 50	„
	s:n	7, pieni kartio	„	3: —	„
	s:n	10, jarruvarsi	„	16: —	„
	s:n	12, jousi	„	2: —	„
	s:n	16, kuulakehä, iso	„	2: —	„
	s:n	20, „, pieni	„	1: 50	„
	s:n	23, jarrukartio	„	16: —	„
	s:n	26, jarrupidin	„	2: 25	„
	s:n	27, jarrulameli, teräksinen	„	1: 50	„
	s:n	28, „, kuparinen	„	1: 50	„

N:o 477 Rotax v. 1909 malli,	„ B, kaksoiskartio	Smk.	20: —	kpl.
s:n	„ C, jarrukartio	„	22: —	„
s:n	„ D, vetäjä	„	25: —	„
s:n	„ E, kuulakehä, iso	„	2: —	„
s:n	„ F, akseli	„	3: —	„
s:n	„ G, ketjuras	„	6: —	„
s:n	„ H, vastamutteri	„	4: —	„
s:n	„ J, tomusuojus C:hen	„	3: —	„
s:n	„ K, „ D:hen	„	2: —	„
s:n	„ L, jarru	„	22: —	„
s:n	„ M, tomusuojus P:hen	„	1: 50	„
s:n	„ N, jarrujousi	„	1: 50	„
s:n	„ P, pieni kartio	„	3: —	„
s:n	„ Q, kuulakehä, pieni	„	1: 50	„
s:n	„ R, mutteri	„	—: 40	„
s:n	„ S, jarruvarsi	„	5: —	„
s:n	„ Y, estejousi B:hen	„	4: 50	„

N:o 478 Rotax v. 1918 malli,	„ N:o 2, kaksoiskartio	„	16: —	„
s:n	„ „ 3, jarrukartio	„	20: —	„
s:n	„ „ 4, vetäjä	„	26: —	„
s:n	„ „ 5, kuulakehä, iso	„	2: —	„
s:n	„ „ 6, akseli	„	3: 50	„
s:n	„ „ 7, ketjuras	„	6: —	„
s:n	„ „ 8, vastamutteri	„	4: —	„
s:n	„ „ 9, tomusuojus, vasen	„	3: —	„
s:n	„ „ 10, „ oikea	„	3: —	„
s:n	„ „ 11, jarru	„	20: —	„
s:n	„ „ 12, tomusuojus, kartioon	„	1: 50	„
s:n	„ „ 13, jarrun jousirengas	„	2: —	„
s:n	„ „ 14, kaksoiskartiorengas	„	1: —	„
s:n	„ „ 15, pieni kartio	„	3: —	„
s:n	„ „ 16, kuulakehä, pieni	„	1: 50	„
s:n	„ „ 17, mutteri	„	—: 45	„
s:n	„ „ 18, jarruvarsi	„	5: —	„
s:n	„ „ 19, jarruvarren kiinnike	„	2: 25	„
s:n	„ „ 20, mutterilaatta	„	1: —	„
s:n	„ „ 23, kuperalaatta	„	1: —	„

N:o 479	Rotax v. 1933 malli,	„ „	3, jarruvarsi	Smk.	5: — kpl.
	s:n	„ „	5, jarrukartio	„	12: — „
	s:n	„ „	6, kuulakehä, iso	„	2: — „
	s:n	„ „	7, jarru	„	8: 50 „
	s:n	„ „	8, vetokartio	„	10: — „
	s:n	„ „	9, akseli	„	3: — „
	s:n	„ „	11, vetäjä	„	21: — „
	s:n	„ „	12, tomusuojus, vasen	„	2: — „
	s:n	„ „	13, ketjuras	„	6: — „
	s:n	„ „	15, pieni kartio	„	3: — „
N:o 480	Eadie, osa N:o 62 R,		jarruvarsi	„	30: — „
	s:n	„ „	63 R, jarrujousi, pronssivaippoineen	„	20: — „
	s:n	„ „	64 R, jarrukartio	„	20: — „
	s:n	„ „	65 R, jarruvipu	„	11: — „
	s:n	„ „	66 R, hammaskartio, jousineen	„	15: — „
	s:n	„ „	67 R, kuulakuppi, hammasreunainen	„	15: — „
	s:n	„ „	68 R, vetäjä	„	21: — „
	s:n	„ „	69 R, ketjuras, alkuper.	„	8: — „
	s:n	„ „	70 R, kuulakuppi	„	10: — „
	s:n	„ „	74 R, kuulakehä, iso	„	2: — „
	s:n	„ „	76 R, pieni kartio	„	7: — „
	s:n	„ „	80 R, pidätyshylsy	„	3: — „
	s:n	„ „	87 R, akseli	„	10: — „

Vanteet

N:o 481	Vanne, kotim.,	$28 \times 1 \frac{5}{8}$ — $1 \frac{1}{2}$ ”, väri N:o 1	Smk.	13: 50 kpl.
„ 482	s:n	„ „ „ „ 2, 3 ja 8	ö	14: 50 „
„ 483	s:n	„ „ $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ”, väri N:o 4, 5 ja 9	„	15: 50 „
„ 484	s:n	„ „ „ „ 6 ja 7	„	16: 50 „
„ 485	s:n	„ „ $26 \times 1 \frac{1}{2} \times 2.00$, matalapainerenk., väri N:o 4 ..	„	35: — „
„ 486	s:n	Ohligs, $28 \times 1 \frac{5}{8}$, v. 9, 1 kert.	„	20: — „
„ 487	s:n	„ „ 2-kert. kevyt malli, väri N:o 4, 5 ja 803 ..	„	30: — „
„ 488	s:n	ruotsal. 2-kert. kevyt malli, väri N:o 4 ja 5	„	30: — „
„ 489	s:n	Ohligs, $26 \times 1 \frac{1}{2}$ ”, väri N:o 1 ja 8	„	15: — „
„ 490	s:n	„ „ continental malli, $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ”, väri N:o 1	„	22: — „
„ 491	s:n	„ „ „ „ 28×2 ”, musta	„	45: — „
„ 492	s:n	„ „ „ „ 26×2 ”, „	„	40: — „
„ 493	s:n	„ „ „ „ $26 \times 1 \frac{1}{2}$ ”, punainen	„	15: — „
„ 494	s:n	„ „ „ „ 24×2 ”, musta	„	38: — „
„ 495	s:n	„ „ „ „ 20×2 ”, „	„	38: — „
„ 496	Vannenauha,	kotim., pyöreä, erikoisen paksu	„	1: 25 „
„ 497	s:n	„ „ ulkol. „ tavallinen	„	1: 10 „
„ 498	s:n	„ „ kuminen	„	3: — „

Voiteluaineet ja -tarpeet

N:o	499	Erikoisjarruvoide, New Departure tehtaan valmistetta, putkissa ..	Smk.	2: — putki
„	491	Vaseliinia, I:a, kilottain	„	12: — kg.
„	492	s:n „ pienissä rasioissa	„	1: 25 ras.
„	493	Öljykannu, polkupyörää varten	„	1: 25 kpl.
„	494	Vaseliinirasia, tyhjä, pieni	„	—: 60 „
„	495	Trasselia, I:a, valkoista	„	12: — kg.

Venttiilit ja niiden osat

N:o	496	Venttiili, Dunlop mallinen, täydellinen	Smk.	3: — kpl.
„	497	Venttiilin putki	„	1: 50 „
„	498	„ tulppa (Kara)	„	—: 75 „
„	499	„ tulppamutteri	„	1: — „
„	500	„ hattu ketjuineen	„	—: 50 „
„	501	„ juurimutteri	„	—: 30 „
„	502	„ vastamutteri	„	—: 25 „
„	503	Venttiilikumia, tummaa tai vaaleaa	„	160: — kg.
„	504	s:n „ „ „ metrittäin	„	2: — m.
„	505	s:n vaaleaa, 50 g laatikoissa	„	5: — laat.

Kilpa ajokärryn tarvikkeita

N:o	506	Kilpa-ajokärryn	ulkorengas, Dunlop , 28 × 2"	Smk. 110:—	kpl.
"	507	"	" Nokia , "	" 80:—	"
"	508	"	sisärengas, " "	" 15:—	"
"	509	"	vanne, Ohlrigs , musta, "	" 45:—	"
"	510	"	napa, W. T. K. , erittäin vahva	" 70:—	"
"	511	"	navan akseli, ilman kart. & mutt. Tuomen	" 9:—	"
"	512	"	" kartio	" 5:—	"
"	513	"	" mutteri	" 3:—	"
"	514	"	puolat, 3 × 290 mm	" 80:—	% "
"	515	"	" 2,5 × 285 ja 290 mm	" 75:—	% "
"	516	"	jalkapumppu, Enders	" 15:—	kpl.
"	517	Lastenvaunukumia, Dunlop tai kotimainen, harmaata, 1½"			" 14:— m.
"	518	Suojalasit, celluloidiset, n.s. koppalasit			" 7:— kpl.

